

може да са изчини прѣдъ съдѣйскыи пиаръ или прѣдъ Консулъ. Кога-то изчиняваме наемателны писма трѣбва да внимаваме въ правила-та за навлобваніе (наемваніе), кон-то зановѣда законъ-тъ, и кон-то изложимъ въ §. §. 100—102; спорядъ тѣхъ правила главни-ти нѣчта, кон-то трѣбва да са упомянуватъ въ наемателно-то писмо ѿ :

Има-то и побираемость-та на корабль-тъ; за явленіе на побираемость-тъ капитанъ-тъ трѣбва да е внимателенъ, зачѣто-то спорядъ закона подлѣжи подъ обезврежденіа (*ἀποζημιώσεως*) ако има по-долу побираемость корабль-та му и кон-то разлика ако заминува $1/40$ на корабль-тъ (§. 102)

Имена-та на капитана и на наемателя (кой-то навлобва); трѣбва да прибавимъ че капитанъ-тъ кога-то не е прѣдѣлитель-тъ на корабль-тъ не може да даде подъ наемъ (навло) корабль-тъ кога-то са нахожда въ мѣсто-то гдѣ-то живѣе прѣдѣлитель-тъ или неговый прокураторъ (позномошникъ).

Мѣсто-то и врѣмѣ-то за натоварваніе-то и стоварваніе-то. Врѣмѣ-то за натоварваніе-то нарядася обыкновенно въ наемателны-ты писма ѿ опредѣленіе на дни-ты прѣзъ кон-то корабль-та е длжна да са натовари. Тѣа дни са наръчаты стѣтели (*stalie, стааін*); а въше-то стѣтели (*contra-stalie, контра-стааін*) наръчаты дни-ти, прѣзъ кон-то капитанъ сѣдѣз истеченіе-то на почѣка за натоварваніе или за стоварваніе е одажженъ да чека еще, и зема едно маалко количество за тѣа денгубеніа, кое-то са прилага на навло-то за обезвреженіе.

А трѣбва да са упомянува въ наемателно-то писмо отъ кога начевать стѣтели-ти дни, да ли са тѣи брѣатъ само ѿ работны-ты дни или заедно ѿ праздничны-ты и ѿ дни-ты на дошаво и бурно врѣмѣ отъ кое-то са прѣсача работаніе-то.

Ако въ наемателно-то писмо тѣа работи не са са изгласилъ,