

дөвж рѣкъ чрѣзъ жѣлѣзенъ путь и съединява сѣверио-то море изъ Чирно-то, и така Гамбургъ и Цареградъ съ два-та краища на единихъ голѣмъ прокопъ, кой-то раздвара цѣлѣ Европу.

Нѣмциѧ разумѣтъ прѣимущества-та на траговскыи путь прѣзъ Дунава и чрѣзъ Компаниѣ подъ покровителество на Австрійско-то Правителество прѣдпрѣлѧ е отъ прѣди нѣколко годинъ пароходны-ты путь ванія по Дунава отъ Бенни до Цариграда.

I. БРАИЛА.

§ 555. Бранла лѣзи на Дунава и е прѣдоточіе за Влашкъ-тѣ траговий; съвода-та (portoflauco) на пристанище-то и пароходно-то плаваніе по Дунава принесохъ голѣмо развиціе въ траговскы-ты спошениа на толъ града.

Изъ Бранла са извозять: Кукуруза, жита, Ачмыка, просо, пронзведеніа, кон-то толкова изобилио производять Влашки-ти полета; Влашки-ти пшенични плодове взобше считатся за по-долны отъ Молдавскы-ты, изъ голѣми трудове са полагать за усвршенствованіе на землидѣліе-то.

Рпорадъ второ значеніе саѣдъ пшенични-ты плодове прѣдметъ за извозъ сѧ; дръва за виданіе, кон-то са сѣкть въ великолѣпны-ты лѣсове, кон-то раздѣлять голѣмж-тѣ и малкж-тѣ Влахиѣ отъ Трансильваниї.

Количество-то на извозимж-тѣ влажн є такожде доболио значителю, зачто-то Влахи храни по-вече отъ 5,000,000 овци, влажн отъ многобройны-ты стада, кон-то на всакж годинѣ глагать отъ пленнины-ты Трансильваниї. Влашка-та влажна є взобше отъ второ качество. Бранла изважда еще кожы отъ животны, чирвиши отъ добро качество и масла, копателиж (влашкъ) соль отъ когаты-ты соланы рудини, кон-то макарж не съвршено да са обработвать производять на всакж годинѣ соль отъ цѣлиж