

малко вѣща вѣше въ пѣлны-ты си. Швеи-ти ограничаваха въ да работати земѣж-тѣ и рудницѣ-ты, и изъ произведеніа-та тѣхны добываха отъ възгъ другы-ты си нужды; само прѣдъ нѣколко вѣща отѣхъ чѣ нма въсвѣщо промышлено движеніе у Европѣ и начинани да сѣ занимавати въ промышлены дѣла, и оокно въ да обработвати руды, что-то нмѣть днѣсь разни заведеніа, гдѣ-то сѣ правати оружіа, топове, адра (гюле-та) и и другы подобни. Начинаха такожде да сѣ упражнявати въ да правати вѣзаны и лѣнаны стофы.

§. 483. Трѣговіа Шведска. — Вънѣтрѣшнѣ-та трѣговіа у това мѣсто е кесма ограничена, зачто-то не нма разни произведеніа, отъ кон-то сѣ раждати вънѣтрѣшни-ти сношеніа.

Вънкашнѣ-та трѣговіа сѣ ограничава въ извозъ дръва и рудны произведеніа, кон-то сѣ испращати за въ Англіѣж и за въ Америкѣж, и въ въвозъ пшеничны плодове, вина, винаны спиртове, колоніалны произведеніа, лѣкарственны матеріи, ароматы и памучны стофы (тъканы). Най-значителны трѣговскы сношеніа нма Швеціа из Россіѣж прѣзъ града Ригѣж.

Съ мытарственж-тѣ тарифѣж голѣми мытарственны такы сѣ налагати върху чужестраны-ты рѣкодѣла. Въ Стокгольмѣ и въ другы чѣтыри само пристанища на кралѣвство-то е дозволено стоварваніе въ извъ (entrepot) изъ мытарство 1/2 на 0/0 за въвозъ и 1/2 на 0/0 за извозъ.

Шведско-то мореходство получи въ послѣдны-ты вѣремена голѣмо развитіе, что-то днѣсь нма по-вече отъ 5,000 корабли доврѣ направлены, кон-то пѣтѣвати по вѣсикы-ты море-та. Швеціа сѣ нахожда въ чинно параходно сношеніе съ Россіѣж и съ Нѣмціѣж.

§. 484. Стокгольмѣ е столица на Швеціѣж и нма жителн 80,000; тоа градѣ лѣжи върху Балтійско море; пристанище-то му е пространно и безопасно, на кое-то принадлежать 225 корабли.