

ржъѣ-ты си Индійскѣ-тѣ трговіїж, кои-то правили чрѣзъ Алендриїж и чрѣзъ чркено-то море; а чтомъ Портогалци-ти управляеми отъ Баска Гамж, отворили новыи путь къмъ Восточнѣ Индії по край мыса Добрѣ надѣждѣ, трговіа-та полу-чила друго ст҃рѣмленіе, и като напустилла бѣгове-ты на грѣди-земно море положнаа ебдалнѣ-то си въ Атлантическій Океанѣ. Лисаконъ тогава замѣнилъ Венециїж, отпослѣ Амстердамъ и Лон-донъ замѣнили Лисаконъ; а оттогава Италія изгубила красны-ты дни на славѣ-тѣ си, и паднѣла отъ височинѣ-тѣ на вели-чіе-то до кое-то была достигнѣла и становала прѣдметъ за из-ревнованіе и удивленіе на цѣлѣ Европѣ.

Италія раздѣлена вече на разны малки Дрѣжавы, безъ поли-тическо значеніе и влїаніе, ослабена и политическо и трговиско, не има днесъ нито нѣжно-то трговиско мореходство за да прави трговіїж-тѣ си; ик чюжестранн мореходци взематъ произведенія-та и прѣвозятъ и чюжестранны-ты.

При тава нова епоха прѣдсказвалася днесъ за Италіїж, зачто-то начальникъ-тѣ на црквиш-тѣ дрѣжавж прѣдложилъ си въ ме-жду другы нарадѣи и успѣхъ въ трговіїж-тѣ, като упозна, че всички-ты свободни и прѣкрасни законоположенія оставатъ мрѣби, кога-то народи-ти не са налождаватъ сѧ дѣйствително благороденствѣ, кое-то не можжть да придобываютъ севѣнъ изъ ра-ботаніе и сѧ трговіїж. Затова прѣвъ той прѣдложи планъ за мытарствено съединеніе между Папскѣ-тѣ дрѣжавж Токанж и Сардиниїж. Тоз планъ прѣалж е вече, и не има сомнѣніе, че послѣдстїя-та му щажъ буджть бесма полезнѣ и за тры-ты тъял Италійски дрѣжавы. На 3 Ноемвріа 1847 подписанъ прѣдварително-то условіе за това мытарствено съединеніе между тры-ты вышерѣчены дрѣжавы, кон-то сѧ обѣщаватъ да распо-рѣдатъ мытарствены-ты платки изъ тарифы изгласи колко-то въ