

Движно-то движение на машины-ты, и спорадъ това може да пронсхожда неотрицаемо-то низ прѣвзходство въ кратны-ты художества.

Отъ фабрики-ты что сѧ работать днѣсь въ Италії най-знатенита е что прѣде синаях-тѣ. На 1150 Италіанци-ти най-на-прѣдь прїаих отъ Бизантійцы (цареградскы) грѣци синаях-тѣ и ходожество-то да правать синаяны стофы. Генова, Флоренція и слѣдъ тѣхъ Милано, Туринъ и Венеція въ сѣдній вѣкъ про-чили сѧ много и придобыли голѣмы королевства изъ продлѣваніе-то по цѣлѣ Европѣ синаяны и златотканы стофы. Днѣсь Флорен-ція, Милано, Неаполь и разни другы градове пазѣть еще довольно значеніе въ тѣхъ промышленостяхъ.

Правеніе-то памучаны стофы е всесжеръшено пренебре-жено; а Інглія като взема отъ Италії памукъ праша и нуж-дны-ты памучаны стофы.

Сукна само въ Ломбардії сѧ правать и не достигать ни-какъ за нужды-ты на мѣсто-то.

Разни другы промышлености, какъ-то правеніе капе-лы, кожедѣлство-то (табакажка), стакло дѣл-ство-то, и правеніе оглѣдаля въ Венеції, пра-веніе земны сокѣды праватся въ Италії, и ограни-чено.

§. 367. Трговія. Едно врѣмѧ Италія вѣше сѧ око-гатила изъ трудолюбіе-то и изъ ходожества-та на міра, и вѣ до-стигнijла до най-высокихъ ступенъ въ благодеятствіи и имала въ ржцѣ-ты си всичкож-тѣ трговії на свѣтѣ и господарство-то на морета-та; удивителни-ти флотове на старѣ Венеції и на гордилнвѣ-тѣ Геновѣ и на ізрѣнователнѣ-та и Пизѣ прѣвоза-хъ пронзведенія-та отъ Каистокъ и отъ Италії сѧ разносахъ по всичкѣ Европѣ; изъ това благополучно състоаніе не траа по-вече, оставѣнь до сѣдній вѣка и доколѣ Италіанци-ти имахъ въ