

стофы за платна кораблены, машини что прѣдѣлать копринъ и памукъ, за харочистителини, фабрики за витріолъ, за анкеры, за сапунъ и за бумагъ и кораблестротеаница.

Извозими съ собствено: колоніални произведенія, памукъ, памучнистофъ, маслинѣно масло, кожи, мѣдь, бронза (пиринъ), аромати, косякъ, винниъ спиртъ, краски, желѣзъ и проч.

Извозими съ взоуше кичкы-ти иѣмскы произведенія природни и промышлени.

Трговѣ-та на барута, на соль-тъ и на тютюна прависѣ исключительно отъ правителство-то. Тѣмъ стокамъ не можеть да съ взвезать освѣтъ на правителствено имѣ, или за смѣткѣ на кон-то съ взелъ подъ откупъ на тѣмъ монополіѣ. Извози неуроботено злато и сѣребро и пашкулы свѣжъ е запрѣщенъ.

Трѣстъ е такожде сѣдоточіе на троговско-то австрійско мореходство. Австрійско-то правителство смѣдъ мира на 1814 даде вниманіе за развитіе троговско-то мореходство, и сполучи маркъ и да е ограничено само въ Адриатическый заливъ, та изобрази съ покровителствени-ты си мѣркъ изрядно троговско мореходство; дръва-та отъ джове-ты что съ у Карніолъ и у Далмаціѣ считатѣ за най-докры да съ правать отъ тѣхъ корабан. Австрійскы-ти матроси (гемиджѣи) съ опытни, цѣломудренни и съ послушаніе; Австрійскы-ты законни, кои-то управлѣвать мореходство-то почитатѣ за дѣло отъ едно велико благоразуміе. Австрійскы-ти корабан не съ ограничавать вече само въ границы-ты на Сербанземно-то и Черно море, тѣи прѣдпрѣмать и пѣтубаніѣ за Англіѣ и за сѣверны-ты градове, и като прѣплавать Атлантическый Океанъ прѣвозать произведенія отъ Бразилѣ и отъ Соединены-ты Американскы Штаты.