

ЕТ ВОТО И НАЙ-ПАЧЕ Саксонскы-ты грады, стаклодѣлство-то у Боремѣж, правеніе-то на Ступицѣ, въгланъ свинецъ, а міоніаковъ соль, бумагодѣлство-то и уч-
ченіе захаръ изъ толкова отдѣленія отъ промышлен-
ность, кон-то отъ днѣвъ на днѣвъ успѣвать.

Не има почти иѣкое рѣкадѣліе, кое-то да не гдѣ работи въ Нѣмції. Нѣмскы-ты художинци работать вѣбше зарово и накуно.

§. 310. Трѣговіа. — Нѣмція е опредѣлена отъ мѣ-
стоположеніе-то гдѣ да стане една отъ най-трѣговскы-ты дрѣжавы
у Европѣ; было е вънтина врѣмѧ когда-то Аисеатическій
флотъ покрывалъ е Европейскы-ты моря-та и налагалъ е законы
на най-ини-ты владѣтели. Въ всичко-то почти врѣмѧ у цѣд-
ній вѣкъ Аисеатическы-ти градове правили трѣговії-та и всич-
кы-ты Сѣверны мѣста, и вѣбше Нѣмція въ него врѣмѧ была
прѣва отъ Европейскы-ты дрѣжавы. Изъ днѣвъ Нѣмція не е оставъ
отъ второвидны-ты трѣговски и мореходни народы Зарадъ поли-
тическы-ты неправилости, кон-то отъ врѣмѧ на врѣмѧ прѣ-
тьрѣ и отъ скучость на политическо съединеніе, кој-то дрѣжи
Нѣмції раздѣленія на толкова дрѣжавы; злополучин-ти послѣд-
ствія отъ това разчлененіе ще поправи всма мытарствено-то съ-
единеніе, кое-то прѣажъ вече по-много-то нѣмскы дрѣжавы. *)

Нѣмція прави голѣмѣ вѣкаши ж трѣговії изъ И-
талії чрѣзъ Аусбургъ и чрѣзъ Констанції, изъ Франції чрѣзъ
Франкфуртъ что е въху Майнѣ и чрѣзъ Магенції, изъ Голандъ
и Белгії чрѣзъ Колонії, изъ Россії чрѣзъ Франкфуртъ что е
въху Одерѣ и изъ Турциї чрѣзъ Венѣцію, Прагж и Трѣстѣ.

Вижь трѣшина-та трѣговіа нѣмска е такожде до-

*) За мытарствено съединеніе на Нѣмції виждь глава-та
за Пруссії.