

дѣ-тѣ. Нѣва-та таа система на ітоварваніе въ извы (entropol) съ іпомоществованіе отъ мирны-ты сношеній и отъ голѣ-мо-то развѣтіе, кое-то отъ нѣколко вѣѣма насамъ е добыла челоѣѣческа-та дѣѣтелность, даде на Маринѣж дни по благопо-лучны отъ колко-то е можна да види въ стары или въ новы вѣѣмена.

Движеніе-то у пристанище-то ъ, кое-то движеніе другаждъ едвалѣ възлазаше на 2400 корабли, днѣж заминува 7500 ко-рабали; и іпорядъ това обокрѣніе Маринѣ не припознава другы градове по-горны отъ нѣж оскѣн Лондонъ и Ливерпулъ.

Щѣхмѣ да излѣзнемъ отъ граници-ты на кѣотѣ-тѣ ако бых-мѣ поникади да іспытаме подрѣвно голѣмѣ-тѣ трзговѣж, коѣ-то градъ Маринѣ правѣ съ бичкы-ты почти страны на свѣѣта; най-распространени-ти ъ трзговскы сношенія сѣ съ двѣ-ты Сици-лїи, съ Түрціѣж, съ Испанїѣж, съ Россїѣж и съ сзединены-ты Аме-риканскы Щаты.

Взистинѣж трзговїѣ-та на івободный пропускъ (транзитъ) по-лучава отъ днѣ на днѣ голѣмо умноженіе. Маринѣ праща за въ Нѣмцїѣж, Швецїѣж, и найпаче за въ Швейцарїѣж всакакы сто-кы и по-вече-то колонїѣалны произведенїѣ, а прѣѣма отъ Сѣ-вернѣж Нѣмцїѣж произведенїѣ-та отъ тѣхъ мѣѣста, кон-то іспра-ща за Італїѣж, за Испанїѣж, за Түрціѣж и за Америкѣж. Въовще Маринѣ правѣ 1/3 часть отъ івободнопропускателнѣ-тѣ фран-цузскѣ трзговѣж.

Маринѣ има такожде доволнѣж промышленѣж живость; прѣд-полагаѣмъ, че има фабрикы до 1612, въ кон-то работатъ по-вече отъ 11,500 работници. Сануіноправинци-ти ъ дръжатъ прѣ-во мѣѣсто.

Говораѣшѣмъ да сѣ у Маринѣж інаправн морско влагалнще по подражаніе на англїйскы-ты Docks, үстроенїе-то му бы принесло голѣмѣж ползъ за трзговѣж-тѣ на ітоварваніе въ извы.