

скупаны из двойно; или что из на малкы балы; така туркы-ти памиуци подлагатся подз дарж 10 на 0/0.

За всако дѣланіе у мытарницъ-тх изискваѣ извѣстїе отъ странъ на трговеца, кое-то да издръжава точно опредѣленъ тажничъ-тх, мѣркъ-тх, число-то и цѣнъ-тх на стоки-ты, за кон-то е работа-та; трѣбава такожде въ извѣстіе-то да е вѣлѣжено мѣсто-то отъ гдѣ-то идуть стоки-ти, и из кон срдѣства из са привезли. Яко извѣстіе-то е погрѣшено въ мѣркы-ты или въ друго нѣчто-си 20 на 0/0 за руды, и 10 на 0/0 за другы-ты стоки, трговецъ-тх са ошжада подз виновато наказаніе.

Никоа стока не може да са взвезе прѣзъ море-то, ако не е забѣлѣжена въ обязательно то писмо корабленачальникова.

Корабленачальникъ-тх прѣди еще да влѣзе въ пристанище-то, длъженъ е обязательно-то писмо да покаже на мытарственны-ты чиновници, кон-то са авать прѣдъ него, въ кое-то обязательно негово писмо трѣба да забѣлѣжи точно естество-то и количество-то на товара си, маркы-ты и числа-та на балы-ты, какъ-то и количество-то на храны-ты что са нахощають въ корабль-тх; и корабль-ти, кон-то из безъ товаръ длъжи из да показать обязательно писмо и да го взвѣрять на Таможницъ-тх до 24 часове отъ дохожданіе-то нмъ. При прѣстѣпканіе чыа заповѣди корабленачальникъ-тх са ошжадава подз монетно наказаніе равно из стоки-ты, кон-то не е былъ забѣлѣжалъ въ обязательно-то си писмо и еще подз глобъ (штрафъ, джереме) отъ 1000 франгы.

За всакъ балъ по-долу (екикъ) отъ забѣлѣжены-ты въ обязательно-то писмо натовара себе си корабленачальникъ-тх из глобъ отъ 500 франгы; ако ли е работа-та за стоки захранены из франгы 1000. Я балы-ти кон-то са наидать по-вече конфискиратся (взематся на миріеж, за правительство-то), и налагаѣ глоба тройна спорадъ цѣнъ-тх.

Три дни саѣдъ достиганіе-то на корабль-тх прїиматель-тх е