

ѣа употребѣн пара-та за да кара кола и прѣва-та пароккола притѣсѣа въ пѣта отъ Ливерпула до Манчестрѣа; оттогоа тѣа два градове нахождатѣа отдалечинѣа единъ отъ другъа изъ 1 часа и 20 минутъ.

Въ Ливерпульско-то пристанище дохождатъ и отхождатъ на годинахъ по-вече отъ 15000 кораблей; а въвозатѣа стоки за 710.000,000 франговъ и извозатѣа за 720,000,000 франговъ.

III. МАНЧЕСТРѢА.

(Манчестеръ).

§. 280. МанчестрѢа е най—прѣвъ градъ на свѣта спорадъ промышленность-тѣа, тѣа надминувѣа спорадъ машины-ты за прѣбѣдѣа и спорадъ фабрики-ты за всѣакакъвъ видъ памучаны (стофы); тоа градъ е грѣдоточіе (центръ) на великѣа-тѣа Англійскѣа промышленность. Чрѣвъ Лондонъ и чрѣвъ Ливерпула тоа градъ най-много проважда за великѣа-тѣа страны на свѣта рѣководѣлѣа-та и, и пріема отъ исты-ты градове неувработеный памукъ, кой-то въ-стокъ и Западъ отъ великѣа-тѣа му испращать.

Фабрики-ти по великѣа Ланкастрѣа прѣди нѣколко години бѣ-хъ 724, кон-то имахъ въ работаніе 817 машины пародвижимы, отъ силъ на 22,111 коніе и 558 машины на водѣ, отъ силъ на 3,808 коніе; а работахъ въ великѣа-тѣа 157,500 художницъ. Отъ тыа фабрики 576 сѣа памучанин, другы великанин, канопанин и сиванин. Тѣа послѣднии-ти получихъ голѣмо развитіе слѣдъ умаленіе-то мытарство-то за сиваа; прѣдполагая, че прѣдена сиваа что сѣа разноа въ седмицѣа-тѣа по великѣа-тѣа фабрики, кон-то вѣдѣа сиваны стофы, възлази на 25,000 антры.

IV. БИРМИНГАМЪ.

§. 281. Бирмингамъ лѣжи 116 миль далѣко отъ