

I. ЛОНДОНЪ

(Лондона).

§. 275. Лондонъ, столица-та на Кралѣвство-то лѣжи върху рѣкѣ-тѣ Тамисъ, 20 мили по-горѣ отъ центра-то ѝ. Лондонъ е най-бланколѣпенъ и най-многолюденъ градъ у Европѣ; има жители 1,870,000. Зачто-то лѣжи върху рѣкѣ плавателиж и широкѣ сафтѣдоточи въ себе си пространнѣ траговѣнъ; а оствѣнь добро-то му мѣстоположеніе Лондонъ е дѣлженъ за траговско-то си значеніе най-много на развитіе-то Англійскы-ты союзенія съ восточнѣ Индіѣ и на успѣха въ промышленность-тѣ по сѣверны-ти области, на кон-то влагалище и піаца стана Лондонъ. Прин-маніе-то системѣ-тѣ на столовареніе въ избы (entrepot) принесе такожде безбройны ползы за траговѣнѣ-тѣ на тօа градъ, кой-то съ тѣмъ системѣ стана піаца за произведенія-та отъ цѣлый Свѣтъ. Лондонъ єще, като сафтѣдоточи на работы-ты отъ всички-ти Правителѣства, стана жилище за всички-ты голѣмы капиталисти, кон-то съ готови всякога да помагатъ на траговѣнѣ-тѣ съ капиталы-ты си.

Оставенъ това зачто-то Лондонъ е столица за вихтѣшиѣ-тѣ въникашиѣ-тѣ траговѣнъ на най-траговскии народъ на свѣтѣ, и за что-то е обиколенъ отъ множество богаты градове не тѣ-бва да сѧ удивляваме чѣто достигна въ наши-ты времена столи-ца-та Великобританіка да е най-хубавъ градъ не само у цѣлѣ Европѣ и у всички свѣтѣ.

Макаръ Лондонъ спорадъ траговѣнѣ-тѣ не принадлежавъ другъ градъ за по-гореніе отъ себе си и макаръ да влагатъ въ Лондонъ-ко-то пристанище на годинѣ 5000 корабли на товарени, отъ 1,000,000 тонъ, обаче спорадъ промышленность-тѣ не е дости-гнѣлъ еще въ прѣвъ стѣпень.

Промышленни-ти заведенія у Лондонъ ограничены -