

Въ тѣхъ морскыхъ вѣдѣніяхъ като вѣдѣть кораблѣ-ти не само са вѣдѣть отъ вѣтровѣ-ты и отъ нападеніе-то на приливы и отливы-ты морскы (*παλλήγορας*) изъ и съ твердымъ голѣмъ лихотѣ и крѣпотѣ стоварѣть, или натоварѣть товары-ты си съ весьма умѣренны разности.

Близу Лондонѣ что съ устроени морскы вѣдѣніа върху Тамизѣ съ пѣть; съ най-голѣмъ благочиніе и точность са управлѣвать; тржговецѣ-ти не има нѣжда да са нахожда лично нито при натоварѣніе-то стоки-ты, за что-то е увѣренъ за точность-тѣхъ на чиновничи-ти у морско-то вѣдѣніе. Управитѣлство-то (Дирекціѣ-та) отъ вѣско морско вѣдѣніе дава тржговцу писмено за вѣдѣтелствованіе за стоварены въ извы стоки и за тѣхно-то количество; това писмено за вѣдѣтелствованіе е тржговатѣлно чрѣзъ прѣобрѣщеніе (джиро), лихота неоцѣнена за тржговѣж-тѣхъ.

§. 272. Правитѣлственъ дѣлѣ на Великобританіѣж. — (Fonds Publics). — Великобританіѣжъ има най-голѣмъ правитѣлственъ дѣлѣ отъ винчкы-ты другы Европейскы Дрѣжавы. Винчкый правитѣлственъ нейнъ дѣлѣ прѣдполагѣа на 800,000,000 анры стерлингы, изъ анхѣж-тѣхъ и анхѣж-рента (ежегодно-то възвращеніе часть отъ капитала съ проценты-ты) плаща вѣскога благочинно и точно Англіѣско-то Правитѣлство. Тоа правитѣлственъ дѣлѣ произлѣзе отъ разанчны заемы, кон-то Англіѣскы капиталнистѣ заминахѣ на Правитѣлство-то въ разны врѣмена. Прѣдѣлѣтель на Правитѣлствено оказатѣлство (тѣмѣеукъ) не може да нека оспѣтъ платкѣ на анхѣж-тѣхъ, а никогѣ и сумѣж-тѣхъ.

Въ Лондонскѣ-тѣхъ борѣжъ (§. 99.) правѣтѣ прѣтѣговори повседневно за оказатѣлства-та на правитѣлственый Англіѣскый дѣлѣжъ какѣ-то и за оказатѣлства на правитѣлственны-ты дѣлѣжѣ отъ винчкы-ты другы Европейскы Дрѣжавы; а отъ покачаніе-то или спаданіе-то на цѣнѣж-тѣхъ имѣ може да са распорѣди монѣтно-то, положеніе на пѣнѣж-тѣхъ. За оясненіе на оцѣненіѣ-та что са