

нїа книги, работеный табакъ (тютюнъ) и тако-
керы-ты. А ходственно съ запрѣщенїи вниантин дучо-
вѣ, кон-то не можть да съ взвезжть овѣнь из корабли отъ
70 тона на горѣ; табакъ-тъ на листовѣ, кой-то не
може да съ взвезе овѣнь из корабли по-горѣ отъ 120 тона;
и въ балы подовнѣнды 450 антры да дохождать, възъ отъ турскый
табакъ, на кой-то балн-ти можать да съ изставляать отъ свръз-
кы разнѣнды, и врьху всакъ балъ трѣбва да съ забѣлѣва
тажчинн-та мѹ и дара-та на огукалы-ты мѹ. Чай-тъ не
може да съ взвезе овѣнь кога-то нде отъ мѣста-та, что лѣ-
жать между мыса Добръ Надѣждъ и Мангеланскый пролакъ. А
разни запрѣщенїа и ограниченїа при взвозъ стоку нѣкон, уничто-
жѹжѣа на 1854.

Запрѣщенїа-та при извозъ ограничаватѣа на раз-
ны машины, орждїа, на златотьканы стофы и на
позлатены рѹды нѣчта.

Контрабандѣ-та съ наказва съ 100 анры стерл. гла-
вѣ; а кога-то ѣ за чай и за свиалны стофы съ тройнѣ
цѣнѣ на стоку-ты. Мытарственин-ти чиновници съ дозволенїе отъ
Правителственн-тъ казнѣ можть да направать издырванїа въ
кѣшы нан въ избы за да трыать стоку, кон-то съ съ взвезли съ
контрабандѣ (скрышно).

Система-та на стокарванїе въ избы (entre-
rôt) спомогна твърдѣ много за траговско-то значенїе на Вели-
кобританїѣ; съ всакакы срѣдства Англїйско-то Правителство по-
кровителствова и поддрѣжа стокарванїе-то въ избы на чужестраны
произведенїа, и така Англїа достигна пїаца на цѣлый свѣтъ.
Морскы-ти влагалнща (docks), кон-то съ направѹж въ приста-
нища-та на винкы-ты крайводны градове, съ избы, въ кон-то съ
стокарвать стоку-ти, кон-то съ прѣвозать отъ винкы-ты страны
като платать простѣ единѣ платѣа за стокарванїе въ избы.