

да є чужестранна, 2) за Англіійскѣ корабль припознаваєа онаѣ корабль, коѣ-то є записана чиновно въ корабельный протоколѣ, и коѣ-то ѣѣ управлѣва отъ корабленачальникѣ англичанинѣх и коѣ-то има людство (экипажѣ) $\frac{3}{4}$ частѣ англичанѣх, 3) корабль-ти, кон-то не ѣѣ Англіійскы не могутъ да ѣѣ ползывать отъ прѣдписаніѣ-та, кон-то опрощавать въвозъ стоки изъ корабль отъ мѣсто-то гдѣ-то ѣѣ ѣѣ тѣх стоки произвели, оговѣнь ако ѣѣ ѣѣ направилъ въ нѣсто-то мѣсто, или проеждать отъ законѣхъ (prise), ако принадлежать цѣль на подданинѣх отъ мѣсто-то гдѣ-то ѣѣ ѣѣ произвели стоки-ти, и ако ѣѣ управлять отъ тѣземны корабленачальникѣх, кон-то да имѣть и корабль-ти $\frac{3}{4}$ частѣ тѣземнѣх.

Мытарство за въвозъ на по-главны-ты стоки за вѣдѣ-жнѣхъ въ нѣторѣ-тѣхъ частѣхъ отъ тока торговлѣ Рѣководство; това мытарство (спорадѣхъ имѣ-тѣхъ на закона подѣхъ 5 Юліѣ 1825 може да ѣѣ умножи изъ еднѣхъ пѣтѣхъ частѣхъ, ако бы ѣѣ по-чело за нѣжно отъ правѣтельство-то да даде мощь на внѣтрѣ-шнѣхъ-тѣхъ торговлѣхъ и на мѣстнѣхъ-тѣхъ промышленнѣхъ.

Мытарство за нѣвозъ земныхъ въгляща управлѣваєа (спорадѣхъ особѣхъ тарифѣхъ; а всѣхъ-ти дрѣгѣхъ земныхъ производнѣхъ или промышленнѣхъ-ти за нѣдѣ-то и да бы были ѣѣ испрашалѣ, плащать кога-то ѣѣ нѣвозать $\frac{1}{2}$ на 0/0 върѣхъ цѣнѣхъ-тѣхъ имѣхъ. ѡ мытарство не ѣѣ плаща за прѣждѣхъ, за пшеничны плодѣхъ, за брашна, за вѣхнѣхъ, за златѣ, за сѣрѣбро, за хранѣхъ на корабль, за соль, за чистѣхъ за харѣхъ отъ всѣхъ какъ възъ видѣхъ, за па-мѣчѣны стофы, и за лѣнѣны стофы.

Запрѣщавѣа (свѣршено въвозъ живѣотны, оружіѣхъ, военны запасы (мунѣицѣхъ, меймѣтѣхъ, полемѣорѣдѣиѣхъ), подѣдѣлѣны (калѣпѣхъ) или прѣтибѣонаправѣни мо-нѣти, прѣпечатѣанѣхъ-ти отъ Англіійскы нѣзда-