

богатство требва да считамъ и склонность-тъ за тръговикъ соединеніа (компаніи), кои-то получи изъ подпоркѣ-тъ на тръговикѣ-тъ вѣрность най-големо развитіе; чрѣзъ тѣхъ соединеніа събрѣдоточаватса ведно многочисленн сѹми и трудоуе, а изъ тѣхъ сѹ извѣршихъ най-големн-ти прѣдпріятіа: прокопн, желѣзни пѣтица, пристанища, и морскы-ти влагалнища (*estiveira*) и проч. и дадеца развитіе на много тръговикъ отрасли, какъ-то направи Восточно-индійска-та компаніа.

§. 271. Мытарствено законоположеніе. — Мытарствена-та система у Англіи основаватса най-вече върху закона за морехождение отъ прочютаго Кромвелла, кой-то има цѣль заглаженіе-то на народнѣ-тъ хоругвѣ и отдаеленіе-то чужды корабли отъ Англіискѣ-тъ тръговикѣ.

Прѣдъ да изложимъ главны-ты прѣдписаніа (заповѣди) отъ Англіинко-то мытарствено законоположеніе, нѹжно е да забѣлѣжимъ, че запрѣщеніа-та и ограниченіа-та му не сѹ налагать оскѣнь върху произведеніа, кои-то сѹ ввозать за внѣтрешне разиоуваніе на соединено-то кралѣвство. А стоварваніе въ изкы (§. 13.) остава свободно отъ всяко запрѣщеніе и ограниченіе, и подъ само условіе че стоварени-ти стоки за *entrepôt* щѣтса пакъ взизъ отъ границѣ-тъ испратать.

Ввозимн-ти стоки раздѣлѣтса на два видове 1) на стоки что дохождать отъ Европѣ и 2) на стоки что дохождать отъ Азіи, Африкѣ и Америкѣ.

Европейскы-ты стоки что сѹ ввозать въ Англіи разпознаватса подъ два чинове: 1) подъ стоки мѣстны за извозъ и за натоварваніе и 2) подъ стоки чужестранны.

Отъ пръвѣй видъ тѣа что казваме долѹ не могатъ да сѹ ввозать за изиуреніе въ соединено-то Британико кралѣвство оскѣнь изъ Англіискѣ корабль, или изъ корабль на мѣсто-то гдѣ-то сѹ производать рачъ на мѣсто то гдѣ-то сѹ токарать; такыа сѹ: