

трговіѣх и отъ земледѣліе у Англіѣх възлазати до тѣхъ вели-
кх суммъ 518,823,059 лиръ стерлинговъ.

Трудно може нѣкой да получи точно понатіе за үпѣха и за
голѣмо-то пространство на Англійскх-тх промышленности; само
фабрикы-ти на памучаны-ты стофы прѣдполагати на 58,000, кон-
то са движати съ водах или съ парх; всака отъ тѣхъ фабрики
истыкава на день 32 метры стофх, что-то вичкы-ти тіа фа-
брикы въ едиж годниж истыкавати 376,200,000 метры; затова
ако прѣдположимъ че всакоѣ трѣбва да разнесе на годниж по 9
метры памучанх стофх, количество-то памучнх стофх что прои-
зводитъ Англійскы-ты фабрики ще е за 62,700,000 человекъ.

Англіа прѣдставлява явленіе отъ народъ у нѣто вѣрма промы-
шленъ, трговіи, земледѣлскыи и еще завоевателенъ народъ,
кой-то може да направѣ четвероины богатства-та си въ теченіе
на малко годинъ и да възвыши политическо-то си значеніе надъ вич-
кы-ты почти нѣговы изревнователи; трудно е да опредѣлимъ да ли
Англіа е длжна за величіе-то си на земледѣліе на трговіѣх или
на промышленоснъ; не има измѣненіе обаче, че колко-то и три-ти
тіа спомогнахъ за това велико послѣдствіе, үпѣхъ-тх въ про-
мышленосн-тх явно е, че най-бече спомогна.

§. 270. Т р г о в і а . Англіа е най-прва трговска и морска
дрѣжава; многобройни-ти ѣ корабли прѣносятъ нужды-ты за въ
промышленосн-тх ѣ првы матеріи отъ най-отдалечены-ты зѣмы,
и прѣносятъ произведеніа-та отъ промышленности-ты ѣ до вичкы-
народы. Корабли отъ 3,000,000 тона занимавати въ вѣзикаш-
нх-тх трговіѣх, ако ли вземемъ заедно и прирѣжно-то плаваніе
трговскы-ти Англійскы корабли заминувати 12,000,000 тона.

Англіа са постарала отпрвень да үстрои пристанища безопасны
и прирѣжнища за корабли-ты си по вичкы-ты линіи на нейно-то
мореходство; така үбо въ Средиземно море има Гибралтаръ и
Малтх; а мысъ-тх добръ Надеждъ, островѣ-ти Свѣтъ Еленъ