

най-напрѣдъ желѣзо. Елене-ти и Римлене-ти употреблен го испослѣ въ по-вече-то художество; а помежду днешны-ты народы инкой не е толкова усъвършенствовала желѣзо-то колко-то Англичане-ти. Цѣна-та на ежегодно-то работеніе желѣзо и стомнж (чланиж) въ Англіѣж заминува 16,000,000 лиры стерлингы .

Работници-ти. кон-то работатъ желѣзо въ Англіѣж вроятъ ги по-вече отъ 270,000 и работи-тинимъ съ най-добро отъ всички-ты желѣзны работы что излазатъ отъ други-ты мѣста на свѣта; тѣмъ, Англіѣжкыи железодѣлци праватъ съ най-голѣмо усъвършенствованіе голѣми и малкы желѣзны работы, какъ-то: корабли, кола, желѣзны мостове (кюпріи) и най-малкы-ты отъ стомнж кѣшны украшенія . Въ градъ Шефелдъ (Sheffield) съ фабрики-ти, кон-то изваждатъ рѣжны сѣчева, въ Шалинбурн ножици-ти излазатъ, въ Бирмингамъ, оружіа-та и въ Реддихъ (Reddich) игли-ти. Въ Англіѣж что съ производи голѣмо количество желѣзо 700000 почти тона не достига за да работатъ фабрики-ти и, что-то съ ввози на вѣкъ годинж чужестранно желѣзо отъ Швеціѣж и отъ Россіѣж 60—70000 тона .

Россійско-то желѣзо най-паче называемо-то Сибирско , е най-добро качество колко-то за трайность, и за това праватъ отъ него сѣчева; Россія казватъ че производи на годинж 200,000, 000 килограммы желѣзо .

§. 246. Мытарство . Въ Россіѣж ввозъ желѣзо на прѣты е запрѣщенъ а извозъ желѣзо не плаща мытарство .

Въ Владж кога-то съ ввози на дѣкы плаща за кантаръ Ар. 1, 60, на прѣты и окръжы (чѣмѣры) Ар. 2 и на плочы Ар. 2, 46 за кантаръ, а тенеке-то плаща Ар. 6 за 225 листовѣ. Стомина-та Ар. 3, 60 за кантаръ .