венеціѧнскы, кои-то дохждать 375 окы. въ Трифиліѭ и въ Маніѭ продавасѧ съ окѫ. Въ Маніѭ сѧ продава и наедро съ хилѧдѫ кои-то дохожда до 400 окы. Въ Аттикѫ, въ Евіѭ и въ Кеѭ продавасѧ съ кантарь (отъ 44 ок.) Прѣди нѣколко врѣмѧ цѣната на Еленскый желѣзъ бѣ испадналла много, зачто-то и въ Англіѭ и въ Франціѭ кора-та на единъ видъ дрьво исплзни потрѣбѫ-тѫ отъ желѣзъ доволно, а Унгаріѧ съ дивый си желѣзъ валонеѭ называемъ knopper посрѣща потрѣбы-ты на Нѣмціѭ.

На 1846 продадесѧ въ Лаконіѭ лепт. 20—22 ока--та.

Въ Акарнаніѭ продавасѧ всѧкога желѣзъ-тъ на едно свободенъ отъ всѧкаквы разноскы до натоварваніе въ корабль-тѫ (franco bordo); на 1846 продадесѧ такожде по 14 талиры хылѧда-та, нъ на 1847 нито по 12 талиры не дадохѫ куповачы-ти. Въ Кеѭ продадесѧ на 1846 по драхмы 10—11 кантарь-тъ заедно съ мытарство-то за извозъ на смѣткѫ куповачовѫ. Кои-то купува въ Еладѫ наедро и свободно до корабль-тѫ, взнѫ отъ комисіонѫ-тѫ не му послѣдвать другы разноскы. Нъ кои-то купува на ситно подпада подъ много разноскы зарадъ избы-ты, зарадъ прѣносваніе, кои-то разноскы вѫзлазѧть доклѣ сѧ натовари желѣзъ-тъ въ корабль-тѫ отъ 6—7 лепты за окѫ.

Изгубваніе (ексикламе) въ желѣзъ е неопрѣдѣлено; кога-то сѧ иска това произведеніе, изгубваніе-то му е по-много, зачто-то селчане-ти не го изсушавать нито го очистѧть отъ съвсѣмъ непотрѣбный плодъ, при това порѧдъчно изгубваніе трѣбва да сѧ прѣдположи 3—4 на 0/0.

Желѣзъдоберъ начнава по Юліѧ, кога-то пада дрѣбный, а голѣмый желѣзъдоберъ става по Августа и продлъжѧвасѧ до Септемврїѧ, кога-то желѣзъ-тъ е по-едаръ и при това по-долно качество.

Акарнаніѭскый желѣзъ пращасѧ обыкновено въ Лондонъ, въ Трїестъ и въ Ливорно. Лаконіѭскый испращасѧ въ Ливорно, Трїестъ, и въ Янгонѫ, а отъ нѣкое врѣмѧ на самъ начена да сѧ испраща и