

Градско право	1 5/7	Б. кр. на рогоз.
Такожде за Лицей	2 1/2	»
Многарствено дозволеніе за бумаги и пр.	2	»
За прѣмѣреніе	1	»
За прѣкѣваніе	2	
За кола	7 1/2	»
За вретища	1 1/2	»
За прѣносваніе въ корабль . . .	5	»
Платка за Баленско училище. . . .	1 1/2	»
За комиссіонж 2 на 0/0.		

Въ Таганрокѣ, най-глабнай разностка е за натоварваніе жито-то въ корабль, коѧ-то разностка зависиа отъ скажотж-тѣ или отъ евтиниш-тѣ за идемъ на лотки-ты (барки); другы-ти разности сѫ почти като Одескы-ти.

Въ Иманахъ, пристанище въ Басарбѣжъ, тръговска-та мѣрка е, кыло-то равно сѫ 12 кыла Цареградскы, изъ отъ земледѣлци-ты сѧ купува жито сѫ друго кыло равно сѫ 14 1/2 Цареградскы кыла.

§. 135. Турска хлѣбна тръговія. — Турсіѧ гѣдз значителны-ты непрашаніѧ, кон-то направи за въ Европѣ въ 1847 има право да сѧ счите за едно отъ мѣста-та, нѣз кон то извозить жита. Крайдунавскы-ти градове, най-паче Галацъ и Бранла, Варна въ Благарбѣжъ. Бинкъ въ Тракіѣ при втичаніе-то на Марницѧ рѣкѣ, Солунъ (Селеникъ) въ Македонії и Коло въ Тесалии сѫ най-значименнити крайморскы пѣаци за жита въ Турсіѧ.

Шежду народы-ты, кон-то живѣнѣть въ Турсіѧ, Благаре-ти сѫ проинти, че сѫ много достойни земледѣлци и добро бы было да сѧ устрои едно земледѣлско Училище, гдѣ-то да могжть Благарскы-ти земледѣлци да почерпнѣтъ понатїѧ, кон-то быуж имъ сподобижал да производятъ сѫ лѣснотж по-бече пшеницѧ и проч.

Турскы-ти жита сѫ магкы и агкы; качество-то имъ е по-долне отъ качества-то на Рускы-ти жита, вистинѣ отъ нечистотж