

ны-ты и врылены-ты иѣчта, да са подписва отъ оныа, кои-то сѣ разсуждавали, и да са прѣписва въ книгѣ-тѣ корабленачальникова (§. 55).

Въ пристанище-то, гдѣ-то най-напрѣдѣ влѣзе корабль-та корабленачальникъ-тѣ е долженъ до 24 часа слѣдѣ пристиганіе-то да освѣри изъ клѣтѣхъ случки-ты.

Смѣтка-та на пропадѣжы-ты иѣчта и на загубы-ты става въ мѣсто-то, гдѣ-то са стовара стока-та изъ иканіе-то на корабленачальника и чрѣзъ периты (оцѣнители).

Врыленн-ти стоки оцѣниваются спорѣдѣ цѣнѣ-тѣхъ что е въ пѣцѣ-тѣхъ на мѣсто-то гдѣ-то са стоварять; а заивидѣтельство-ваніе за тѣхно-то качество сѣ натокарителнн-ти записи (*та фор-товика*) и фатури-ти.

§. 113. Какъ става стицаніе-то. — Оцѣнители-ти, кои-то са опрѣдѣлявать, наръждать вѣскому по еднѣ принадлежашъ часть отъ загубы-ты и отъ пропадѣжы-ты иѣчта, а изъразмѣрность-та става врьху извадены-ты и оттрѣваны-ты иѣчта и врьху половинѣ-тѣхъ корабль и врьху половинѣ-тѣхъ наемъ спорѣдѣ тѣхно-то оцѣненіе въ мѣсто-то гдѣ-то става стоварѣніе-то.

Натокарителнн-ти стоки вьзъ кувѣртѣ-тѣхъ ако са оттрѣжить стицать, ако обачи са врылѣть или повредѣть отъ изиспаніе, тѣхныи господарь не може да направн никакво иканіе за стицаніе, а само протѣхъ корабленачальника може да са отнесе.

Не става стицаніе за повреждѣ что е станѣла на корабль-тѣхъ, освѣнѣ кога-то повреда-та е станѣла за да са үлети изиспаніе-то.

Ако изиспаніе-то не извади корабль-тѣхъ никакво стицаніе не става отъ иѣчта, кои-то бы са случило да са оттрѣвѣть.

Стоки-ти не стицать за платѣ на корабль-тѣхъ кога-то пропадне или стане непосокна за пѣтүваніе-то.

Ако слѣдѣ стицаніе-то притажателн оттрѣвѣть врылены-ты стоки, дазжин сѣ да повернѣть на корабленачальника и другы-ты