

то, разноски-ти за поправленіе-то на повредж-тѣ съ обши и плашатся на половинѣ отъ аварії-ты корабли, кон-то съ причинами и пострадали повредж-тѣ.

Исканіе зарадѣ аварії не е прѣато кога-то е обща а не заминува стотиниц-тѣ часть отъ цѣнн-тѣ на сумѣ-тѣ отъ корабль-тѣ и отъ стокы-ты, а кога-то е частна стотиниц-тѣ часть отъ цѣнн-тѣ на повреждено-то нечтo; това правило приспособляется кога-то не има особно сглагасіе помежду обезбѣдителем и обезбѣждаемый.

Уговоръ-тѣ сководно отъ аварії отрывава обезбѣдители-ты отъ всакъ аварії общик или частник, изъ измѣлатся случан-ти, кон-то давать поводъ за оставление (абандонаж), кога-то обезбѣженный може или да напреди оставленіе или да поискъ сядъ за аварії.

## XI. ЗА ИЗСИПВАНІЕ И СТИЦАНІЕ \*).

§. 112. Какъ става изспваніе. — Ако отъ буржили отъ непрѣтелско дѣло корабленачалника-тѣ почете за нуждно зарадѣ избавленіе на корабль-тѣ да връли въ морѣ единъ частъ отъ товара си, да отиѣче стажпое-ты, или да остави ковкы-ты си, требъва да вземе по-напреди мнѣніе-то на случастници-ти въ товара ако ся случи неѣкой отъ тѣхъ въ корабль-тѣ и мнѣніе-то на по-знамениты-ты отъ людство-то; а въ случаѣ на разногласіе мнѣніе-то отъ корабленачалника и отъ по-знамениты-ты на людство-то надвика. Не счита-та, кон-то съ по-малко нуждин, по-тажки-ти и иначтожни-ти врълатся най-напредъ и поглѣ стокы-ти.

Корабленачалника-тѣ е долженъ да излага писмено станжло-то за изспваніе разсажденіе, кое-то требъва да упомянува причин-

\*.) Виждъ Чл. 410 и т. д. отъ Бл. Трговскаго Закона.