

по дѣвигѣ да са прѣправн и да са положи въ изтоаніе, таче да поидѣдѣа пжтубаніе-то ѣи за кое-то е была опредѣлена.

Ако корабль-та са е обавила неспособна за пжтубаніе корабленачалникъ-тѣ е дѣженъ да са потруди съ всякакъвъ способъ да наидѣ другъ корабль за да прѣвезе стоки-ты въ опредѣлено-то мѣсто.

Отгорѣ на обезвѣдителя съ вѣдствіа-та на стоки, что съ са натоварилъ въ другъ корабль до пристиганіе-то нмъ въ опредѣлено-то мѣсто, гдѣ-то шѣтъ са товары. Подлежи еще обезвѣдитель-тѣ подѣ разноски-ты на товарваніе-то, на мѣствованіе-то въ избу, и прѣтоварваніе, и подѣ по-вече-то наемъ и подѣ всякъ другъ разноскъ за прѣдаваніе стока нъкъ еднъ корабль въ другъ до обезвѣждено-то количество.

Ако до шестъ мѣсѣца гѣдѣзъ глѣжъ-тѣ, или до тры мѣсѣца ако е работа-та за стоки, кон-то подлежатъ подѣ развалъ корабленачалникъ-тѣ не са погуби да натоварн стоки-ты въ другъ корабль и да ги прѣвезе въ опредѣлено-то мѣсто, обезвѣждаемый може да направн оставленіе-то нмъ.

Х. ВЛ АВАРІИ *).

§. 111. Что е аваріа. — Аваріи общи и частни. — Нарычатъ аваріи всѣхъ-ти изъзирѣдин (экстраординарни) разноски, кон-то быхъ станѣли за корабль-тѣ или за стоки-ты или за другы потрѣбы въ корабль-тѣ, и всяка повреда, коа-то бы са причинила на корабль-тѣ докѣ трае пжтубаніе-то, или на стоки-ты отъ натоварваніе-то до товарваніе-то.

Кога-то не има особни условіа между размѣняющы-ты са страны, аваріи-ти са оправать спорѣхъ слѣдѣющы-ты прѣдписаніа :

*) Вижѣ Чл. 397 и проч. на Ел. Торговскій Законъ.