

экземпляра) отъ кон-то взема едно корабленачалникъ-тъ, а трѣбва да са подпишуть и чѣтыри-ти экземпляри натоварително въ разстоаніе на 24 часа слѣдъ натоварваніе-то.

Натоварително писмо дава довѣріе между участници-ты на товара и между тѣхъ и обезвѣдители-ты (ингүритары-ты).

Кога-то сжшствувка между натоварители-ты писма различіе, снова, кое-то е въ ржцѣ-ты капетановы има снаж ако е допизнено съ ржжж-тъ на токарителя или на нѣговый комііонеръ, а има снаж натоварително-то писмо что са авлава отъ доноителя ако е допизнено съ ржжж-тъ капетановъ.

Оный, кой-то пріема сздржжжж-ты въ натоварително-то писмо стоки дзженъ е да даде свидѣтельство корабленачалнику.

§. 102. Морскыи наемъ (наво, наважжж). — Цѣна-та на наеманіе-то (хващаніе подъ кирѣжъ) на корабль-тъ нарычжж Морскыи наемъ, и опрѣдѣлжжжж чрѣзъ условіа-та на уговоржжжж-ты са страны; а доказжжжж чрѣзъ морско-то наемателно писмо или чрѣзъ натоварително-то писмо, и сглажжжжж за часть или за вѣчжжж-тъ корабль за цѣло пжтүваніе или за именовано время разстоаніе спорадъ мѣржжж-тъ или спорадъ тажжжжж-тъ на стоки-ты что ще са натоварать на отѣжжж (a forfait) или сжерано (a cueillete) като са завѣлжжжж повинность-та на корабль-тъ.

Ако корабль-та са е вжала подъ наемъ цѣла и наематель-тъ не приноси вѣчжжжж товаръ, корабленачалникъ-тъ не може да вземе другы стоки безъ да са проумѣе съ наемателя.

Наематель-тъ, кой-то не натовари вѣчжжжж-ты стоки, кон-то са упоманувать въ натоварително-то писмо, дзженъ е да заплати цѣла морскыи наемъ ако ли натовара по-вече, плаща сзразмѣрно за по-вече-то. Ако ли прѣдъ да тржжжж корабль-та разваи сглажжжжж-то за наеманіе, плаща за обезвреденіе половинжжж-тъ отъ уговореный наемъ.