

Ако прѣди отплаваніе-то сѧ случи нѣкое запрѣщеніе вѣрху трговство-то, изгласіѧ-та сѧ разсѧлатъ безъ обезвѣрженіе; из то-варитель-тѧ заплаща разношкы-ты за натоварваніе-то и стоварваніе-то на стошкы-ты.

Ако отъ иноворимѧ илиѧ сѧ случи нѣкое привѣрженіе прѣпатствіе, изгласіѧ-та оставать инани и безъ обезвѣрженіе, такожде ако бы таково-то прѣпатствіе сѧ случило прѣзъ пѣтѣваніе-то.

Ако пристанище-то кѧмъ кое-то отива корабль-та е блокирано (окажено, на мансарі) корабленачалникѧ-тѧ е дѧвиженъ, ако не има иротивны заповѣди да отиде въ ближио нѣкое пристанище отъ гѧшѧ-тѧ дѧржава, гдѣ-то бы да е опростено вхожденіе-то.

Корабль-та, ѹтвари-ти (такѧмъ-тѧ) ѧ, морикый наемъ и стошкы-ти сѧ взаимно порѧчителства за извѣржаніе на изгласіѧ-та.

§. 101. Натоварително писмо. — Корабленачалникѧ-тѧ като прѣемне и натовари въ корабль-тѧ ин стошкы-ты да-ва едно Свидѣтельство, кое-то сѧ нарича Натоварително писмо (*φωροτεχον*).

Натоварително-то писмо трѣбва да ѹпомянува 1) рода, количѣство-то вида и качество-то на прѣвозимы-ты стошкы 2) има-то на товарителя 3) има-то и адресъ на оногова кѧмъ кого-то сѧ пращать стошкы-ти, 4) има-то и прѣбывательно-то мѣсто корабленачалниково; 5) има-то и повираемость-тѧ на корабль-тѧ, 6) мѣсто-то отъ гдѣ-то трѧгва и за кѧдѣ-то отива и 7) цѣ-нѧ-тѧ на морикый наемъ (наважмъ).

Трѣбва еще натоварително-то писмо да нои отстранѧ на нѧи-цѧ-тѧ ин марки-ты (знакове-ты) и нѹмера-та (числа-та) на прѣвозимы-ты стошкы.

Натоварително-то писмо може да е 1) на заповѣдь, 2) а оносителю (*au porteur*), или 3) на опрѣдѣлено лице.

Вѧко натоварително писмо става поне четвероино, (на четырь