

вачь-тх гы прѣдава, нх сѧ взема прѣдх очы оцѣненіе-то прѣзх оный день на запискы-ты и плащала разанка-та на 105 франга.

Спекуляціонно-то остроуміе заплало е из безвѣройны способы тых дѣла, та макарх законн да запрѣщавать тых безчиніа обаче ежедневно сѧ случавать по Европѧ.

Вх вичкы-ты борсы издаватсѧ ежедневно таблицн вх кон-то сѧ назначавѧ и оцѣненіе-то на правительствены-ты запискы, какх-то и оцѣненіе-то за участіа-та вх желѣзны-ты пѧтища, кон-то сѧ граждать отх приватны компаніи.

Най-прочіи-ти днесь борси и за великолѣпно-то си зданіе и за число-то на работы-ты си сѧ: Лондонска-та Борта, Парижска-та и Санктпетербургска-та.

VII. ЗА МОРСКО НАЕМВАНІЕ (наволосваніе) *).

§. 100. Что е морско наемваніе и принадлежноти на морско-то наемателно писмо (*navulw-tichor*). — Вѣско наемваніе на еднх корабль (сирѣчь да ѣх хване человекх подх кирѣж) наричавѧ морско наемваніе, и то трѣбва да ставѧ писмено и да упоминава това писмо 1) Има-то и побирлемость-тх на корабль-тх, 2) има-то корабаничальниково (капетаново) 3) има-то на морскый наематель и на то-варителя 4) изглаголено-то вѣрма и мѣсто за натоварваніе и стоварваніе на стоки-ты, 5) цѣнѧ-тх на морскый наемх 6) ако морско-то наемваніе е частно или цѣло и 7) изглаголено-то обез-врежденіе вх случай на денгубеніе.

Ако вѣрма-то за натоварваніе и за стоварваніе не сѧ е изглаголено, вземасѧ за правило мѣстный обычай. Ако корабль-та сѧ е наемилѧ из мѣстацх, морскый наемх брониѧ отх деѧ вх кой-то е отпѣтвувала (трѧгилѧ) корабль-та, ако не има нѣкое противно изглаголеніе.

*) Видѣх Чл. 273 на трѧговскый Бленскый Законх.