

20 вретища (чубали) Кафе отъ Явани съ знакъ (марка) Я. Б. кр. 1—20, находдин въ избѣ-тѣ мн: е стока опредѣлена.

Стокы-ти, кон-то съ продавать съ тегами, съ зреніе, или съ прѣмѣрканиe, съ неопредѣленіи доказъ не съ съ прѣбронли, прѣмѣрнли, или прѣтернли, и само съ прѣтергасиe-то съ прѣброе-ниe-то и съ прѣмѣрканиe-то и прѣдаваніе-то имъ куповачу или повѣреному за тѣхно-то прѣвозваніе ставать опредѣленіи.

Траговски называема-та прѣдѣрода же е едно үсловіе съ кое-то оныи что чека прашаніе-то по море на нѣкои стокахъ продава ик и обѣщавася да съ прѣдаде въ үрѣченыхъ срокъ, въ үрѣ-ченю мѣсто, аби като достигне корабль-та, коихъ-то опредѣлова или съ обѣщава да опредѣли исполнѣ.

Такыя прѣдѣрода же называются у траговци-ты прѣдѣрода-телии (ѣпѣ парадосеи à livger): когда-то продаваемый прѣдѣ-мѣста е неопредѣленъ, что-то ако не достигне до үрѣченныхъ срокъ отъ случайнѣи нѣкои случкѣ, продавачъ-тѣ остава үбокоденѣи отъ всако одолженіе; какъ-то Н. П. ѿжъ ти продамъ съ одлъ-женіе да прѣдамъ отъ 1—й до 30-й Августа въ благополично-то достигнаніе въ Марсиско-то пристанище на Австрійскѣ-тѣ тра-говскѣ корабль „Каролина“ коихъ-то чеками изъ Солунь (Селеникъ) винчкы-ты помычи, кон-то ѿжъ ти натоварасть въ тѣхъ корабль.

Когда-то тѣа прѣдѣрода же нарычать тврди (marchée ferme) продаваемый прѣдѣмѣста тѣбѣка да е опредѣленъ, а про-ддавачъ-тѣ съ одолжава да го прѣдаде, или разликж-тѣ на цѣ-ниж-тѣ, и съ натовара съ просто-то заканчиваніе за достигва-ниe-то на корабль-тѣ и за винчкы-ты случайнѣи случкѣ.

Кий-то прѣдѣрода должна е да упомянува въ үрѣченомъ то врѣмѧ има-то на корабль-тѣ, по коихъ-то ѿже съ прѣвездѣть продаденни-ти стокы; доказъ не съ е упомянжло има-то на ко-рабль-тѣ, стока-та пажута съѣзда за нѣговъ смѣткѣ, и ако