

въ корабль-тъ или да ги добыва нарочно, и кон-то като са прѣгладають поврѣщать му са .

Корабленачалникъ-тъ, кой-то е пострадалъ отъ кораблѣжъ-шеніе долженъ е да направи прѣдъ Началство-то свое-то изложеніе да го засвидѣтелствова отъ избавены-ты съ него и да вземе прѣписъ отъ това изложеніе такожде удостовѣренъ отъ Канцелярій-тъ на Началство-то .

Корабленачалникъ-тъ не може да разрѣши отъ службѣхъ едно-го корабленика прѣдъ истеченіе-то на изгласіе-то му безъ съдѣйствованіе и безъ дозволеніе отъ Пристанищно-то или отъ Консулско-то Началство, другоаче испада подъ глобъ и подъ обезвѣ-жденіа .

§. 56. Правила за управленіе на корабли-ты. — Едно изрядно благоразуміе и вниманіе трѣбва да има корабленачалникъ-тъ въ управленіе на корабль-тъ си прѣдъ пжтѣ-ваніе-то; нему са повѣрѣва оттрѣзваніе-то на корабль-тъ и животъ-тъ на оныа, кон-то съ въ немъ .

Многовременно-то обыкновеніе и благочиніе прѣшло е помануемы-ты на долѣ правила за управленіе на корабли-ты :

1) Кога-то двѣ корабли вхождатъ въ мѣчно пристанище, по-отдалечена-та трѣбва да чека, что-то корабль-та что е по наближила при пристанище-то да влѣзе по-напрѣдъ, за да остане свокоденъ входъ-тъ на пристанище-то .

2) Кога-то прѣдлежи за спомаганіе по-малка-та корабль у-стѣпва на по-големъ-тъ .

3) Корабль, коа-то изхожда изъ пристанище трѣбва да устѣпва на оныхъ что вхожда .

4) Корабль, коа-то изхожда слѣдъ другъ трѣбва да внимава что-то да не нападне на прѣвѣ-тъ .

5) Корабль-та что е въ хода прѣдполагаа че ударва на корабль что е върху ковкѣ-тъ си или что чека (а la cara) .