

түваніе дѣлженъ е да го направн, другоаче плаща на притажателн-ты и на наемателн-ты всѣхъ разносхъ и всѣко обезврежденіе.

Корабленачалникъ-тхъ кой-то управлава корабль изъ участіе отъ печалѣ-тхъ на товара не може да прѣвн трѣговѣхъ за своѣхъ имѣтхъ ако врѣху това не сѣ е было изгласило дозволеніе.

Корабленачалникъ-тхъ не може въ никакво бѣдствіе да направн оставленіе (акандонж) на корабль-тхъ, кога-то тѣ пжтүва, безъ мѣстѣ-то на чиновницн-ты и на знамениты-ты отъ ауд-ство-то; и въ това обстоятелство дѣлженъ е да отрѣзе изъ себеси пары-ты и колко-то може отъ многоцѣнны-ты стоки, другоаче испада подѣ личнхъ отговорностъ за вснхы-ты тхѣ.

Корабленачалникъ-тхъ е дѣлженъ прѣдн да сѣ сѣ изминѣли 24 часове отъ дохожденіе-то му да сѣ явѣва прѣдѣ Пристанищно-то или прѣдѣ консулско-то Началство и да изложи (рапортира) причины-ты на нѣговѣхъ входѣ въ пристанище-то; ако ли остане по-вече отъ 24 часове дѣлженъ е да прѣдложи дозволеніе за отпжтүваніе-то си и рола д' екипажъ и въ два-та случая да отговара итинно и точно за вснхы что бы го питало Началство-то и да подписа исповѣдь-тхъ си. Ако ли е пристанище-то до кое-то е опрѣдѣленъ, трѣбва да изложи подробно 1) има-то, прѣзнима-то и прѣбываніе-то си; 2) има-то и покрѣимостъ на корабль-тхъ и вида на товара; 3) притажателн-ты и обезвѣдители; 4) Пристанище-то въ кое-то е записана корабль-та, мѣсто-то гдѣ-то сѣ е натоварилъ; 5) управленіе-то въ пжтүваніе-то до вхожденіе-то въ пристанище-то; 6) случкы-ти прѣзъ пжтүваніе-то; 7) Сѣстоѣніе-то на корабль-тхъ, на товара на храны-ты и проч. и 8) Открытіѣ, сѣщаніѣ и членіѣ прѣзъ пжтүваніе-то. Това изложеніе (рапортъ) подписва и дава на Началство-то отъ кое-то изложеніе взема прѣписъ (копійъ) удостовѣреніѣ отъ Канцеларіѣхъ-тхъ на Началство-то, въ сѣщо-то врѣмѣ явѣва и записы-ты, кон-то горѣ поманихъме, какъ е дѣлженъ да има