

та да придобие нѣкой единъ корабль изъ кой-да-е законенъ начинъ за да сѧ считѧ прѣзъ закона за нейнъ притяжатель, за-что-то спорадъ Вѣнскій Полицейскій законъ на тръговско-то мореплаваніе обнародованъ въ 15 Децемвріа 1836, отъ кой-то по едно тѣло всѧкъ корабленачалникъ трѣбва да има, за да сѧ припознае нѣкой за притяжатель на единъ тръговскъ корабль изыскава. 1) Да сѧ аби прѣдъ морско-то Начальство въ пристанище-то въ кое-то иска да вѣдѣтъ корабль-тъ си и да поиска припознаиѣ-то ѣ за народнъ и записваніе-то ѣ въ корабленъ протоколъ, въ нѣто-то вѣрѣма да му придаде описаніе-то на корабль-тъ и официално-то писмо въ кое-то сѧ показвать тѣхъ-ти (права-та) на нѣгово-то притяжаніе. 2) Да удостовѣри изъ клѣтвѣ прѣдъ мирный сѣдникъ (*εἰρηνοδίκης*) на прѣбываніе-то си, че корабль-та ѣ негово точно притяжаніе или че има изучастники Вѣнскы послушники или чужестранци, кои сѧ тѣи, и колко участіе има всѧкой, и 3) сѧдѣхъ записваніе-то на корабль-тъ въ корабленъ протоколъ притяжатель-тъ ѣ долженъ да даде писмено обѣщаніе и здраво поручительство за пазеніе на морскы-ты законы, за добро-то употребленіе на припознавателно-то кораблено писмо и на мореплавателнъ-тъ дипломъ и за поврѣщаніе-то на тѣхъ писма Начальству въ случай кога-то сѧ про-даде или пропадне корабль-та, и като сѧ даде едно таково поручительство, притяжатель-тъ получава официално (званично) припознавателно писмо отъ министерство-то на морскы-ты дѣла.

Кои-то сѧ законно изсѣдвали или получили корабль, за да сѧ считѣтъ прѣдъ закона за тѣхны притяжатели трѣбва да сѧ погръжѣтъ что-то да стане въ приличнъ корабленъ протоколъ замѣненіе на имена-та и да имъ сѧ издаде принадлежаще-то ново притяжателно писмо.

Ако бы сѧ изгубило кораблено-то припознавателно писмо, притяжатель-тъ ѣ долженъ да докаже или да удостовѣри изъ клѣтвѣ