

і) Длзговѣ-ти что има да са давати за обезвѣжденіе (ингү-рнтж) отъ послѣднѣ-то пжтүваніе ако са доказати их обезвѣ-дителины записы или их изложеніа въ книги-ты посрѣдниковы.

к) Длзговѣ-ти что има за обезврежденіе да са давати на наниматели-ны зарадъ непридаваніе-то на натоварены стоки въ ко-рабль-тж, кон-то стоки сж пропадѣли отъ аваріи, коа-то са е случила отъ небреженіе капитаново или отъ небреженіе на корабле-ниці-ти, ако са доказати их рѣшеніа отъ Сжданици или отъ третейскы сжданици (arbitres) .

Занмодавци-ти, кон-то бyxъ са издръжали въ кое-да-е отъ рѣчены-ты числа шжть расподѣлять поимѣду-и пары-ты отъ про-даваніе-то на корабль-тж безъ иѣкакво поимѣду тѣхъ прѣдо-чтеніе и изразмѣрно ако не достигъ за точно исплащаніе; взнх отъ кон-то сж дали морскій заемъ, между кон-то са прѣдо-чита что е отъ най-новѣ датж .

Приканигін-ты на занмодавци-ты замечаватса их сждійско-то продаваніе на корабль-тж, кое-то е станало спорадъ законны-ты образы, или ако слѣдъ продаваніе-то отъ само себе ии корабль-та направн иѣкое пжтүваніе подъ имя-то и их вѣдствіе купо-вачово и кога-то възъ това не е станало никакво противостоа-ніе отъ занмодавци-ты .

Бриса че е извршила корабль-та едно пжтүваніе 1) кога-то отплаваніе-то и дохожденіе-то ѱ бы са показало че е станало въ двѣ различни пристанища въ растоаніе на 30 дни отъ отпла-ваніе-то. 2) Ксга-то катѣ не е влазила въ друго пристанище бyxъ са прѣминжали 60 дни отъ отплаваніе-то ѱ до влазваніе-то ѱ въ назначено-то пристанище; и 3) кога-то корабль-та ед-но малко пжтүваніе катѣ е была прѣдпріела бyxъ са прѣмин-жали по-вече отъ 60 дни и безъ да послѣдува иѣкоа прѣтенціа (трѣбованіе) отъ занмодавци-ты продавачови .

Самопроизвольно-то продаваніе на корабль трѣбва да става