

морскы разбойницы и то кога сѧ припознають за добръ ухвѣтъ (призъ), 3) корабли-ты, кон-то сѧ конфискованы (взеты на мн-ръ) за прѣстѣпаніе на кралѣвскы законъ, 4) корабли-ты, кон-то сѧ пострадали кораблекрѣшеніе по Вленскы крайморіа и като остади испосокны за нататашно плаваніе продади сѧ а послѣ сѧ прѣправили, 5) корабли-ты, кон-то принадлежать на Вланинъ кой-то изъ едиъ чужестраннъ дръжавѣ прѣслабѣа въ Вленскъ дръжавѣ и гы обѣа въ ново-то си жнѣше, 6) корабли-ты, кон-то безъ да сѧ отъ рѣченъ-ты узаконѣа найдохъ сѧ въ Вленскы рѣцѣ послѣ 15 Октобрѣа 1833, 7) чужестранны корабли, кон-то сѧ купувать отъ Вланы вѣтрѣ или вѣнъ отъ Влада изъ причинъ, коа-то обѣщава на тыа купцы знамениты ползы.

Вленскы корабли само имѣть право да прѣвозать лѣстны-ты произведеніа отъ едно пристанище въ друго оивѣнь изатѣа-та сѧ трактаты опрѣдѣлены или что ще сѧ опрѣдѣлать.

Запрѣщаваа на странны-ты да имѣть участіе по-вече отъ половинъ-тѣ въ едиъ Вленскъ корабль. Вн-ти чиновници и $\frac{3}{4}$ часть отъ корабленно-то людоство-то въ Вленскъ корабль трѣба да сѧ Вленскы послушници.

Народность-та въ Вленскы корабли доказваа сѧ при по з н а-те л н о п и с м о , кое-то сѧ издава и подписва отъ министра на мореходство-то и подпечатва изъ печата отъ това министерство.

Всѣа корабль взема по едно особно имѣ, кое-то заедно съ числѣ-тѣ отъ вѣстѣніе-то ѣ въ корабленъ протоколъ и заедно съ имѣ-то на пристанище-то на кое-то принадлежи, трѣба да сѧ заклѣпвать на иѣнъ-тѣ кормѣ (задниъ странъ). Корабленно-то имѣ не може да сѧ промѣни безъ дозволеніе.

Мореплавателна-та диплома (свидѣтелство шконтрино,) трѣба да сѧ подновава на всѣхъ години, а Консулскы-ты начальства можѣть да продължавать тоа срокъ кога-то сѧ увѣрять че