

ВЪ МОРЕПЛАВАНІИ ВЪОБЩЕ.

жавы). За прѣвъ поводъ въ успѣха на Англіійско-то мореплаваніе трѣбва да сѣ счтите прѣдписаніе-то, что издаде Кромвелъ за мореходство; макаръ главно-то намѣреніе на това прѣдписаніе да е было разореніе-то на Голандскъ-тъ тръговѣжъ, кога-то сѣ тогава нахождала въ най-големо-то си распространеніе, и получавала безбройны печалы чрезъ размѣненіе-то си съ всичкы-ты Англіійскы и колоніалны пристанища, изъ при все това поманж-то-то прѣдписаніе подѣйствовало чувствително въ развитіе-то на Англіійско-то мореплаваніе. Съ снаж-тъ-тъ отъ това прѣдписаніе тръговѣж-та помежду столицъ-тъ и колоній-ты не могла да сѣ върши другоачіе оствѣнь съ Англіійскы корабли направены въ Англіѣжъ или въ колоній-ты и на кои-то кораблено-то людетво (экипажъ-тъ, гениджин-ти) трѣбвало да сѣ родомъ Англичане, а Европейскы-ти произведенія не сѣ прѣимали въ Англіійскы-ты пристанища другоачіе оствѣнь кога-то сѣ прѣвозвали съ Англіійскы корабли или съ корабли отъ дръжавъ-тъ въ кои-то сѣ сѣ произвели произведенія-та най-погале не сѣ опрощавало на другы оствѣнь на Англіійскы корабли да плавать по крайморіе-то; тыа сѣ были главни-ти прѣдписанія въ главно-то онова Кромвелово законодательство, кое-то е изишло изъ мозакъ съ двухъ наклоненъ къмъ исканчительство. Само Швеція почивествовала е тогава униженіе-то, кое-то отъ тыа прописы итичало за всичкы-ты морскы народы, и съ подобны уставы исканчала и та отъ свои-ты пристанища Англіійскы-ты корабли. Ако всичкы-ти народи въхъ подръжали примѣра на Швеціѣжъ, Англіѣжъ сѣ принудила да промѣни свои-ты законоположенія, изъ етжапеніе-то отъ Швеціѣжъ остало по злополучіе безъ подражатели.

Боеве-ти въ Французскъ-тъ революціѣжъ (вѣнтъ) бмѣето да докарать спикъ въ тръговско-то и морско прѣвзеходство на Англіѣжъ, тѣи ѣ принесли случаи и средства за да утвърди това нейно прѣвзеходство, понеже сѣ ползувала и получила съ икѣство