

чиннухъ ако значително промѣненіе въ троговиѣхъ-тѣхъ и взоеше въ человѣческо-то просвѣщеніе. Днесь съ помощь-тѣхъ отъ морскѣхъ-тѣхъ Бусула отъ вѣременомѣра (хронометра) и отъ разныя другыя мореплаватели стѣнѣва най-далечны-ты пѣтуваніа прѣдпріимати безъ никакъхъ страхъ за заблужденіе.

Неисчетны-ти богатства, кон-то мореплаваніе-то съ успѣху-ты си натрупиаше въ народы-ты, взбѣудили исключительны-ты наклоненія въ винчкы-ты почти правительства, что-то по разныя вѣремена труднога е всако едно отъ правительства-та да отдалечава отъ изревнованіе чужестранно-то мореплаваніе и то катое е всакога такво-то Правительство некало да придобѣе морско прѣвзходство надъ морета-та. Най-паче слѣдѣхъ открытіе-то на Америкѣхъ кога-то колоніална-та система съ положила въ дѣйствиѣ, въ винчкы-ты Европейскыя дѣржавы поавнилоа голѣмо за мореплаваніе надварваніе (*аміла*) и исключительно наклоненіе въ силы-ты; всакой некалъ да задрѣжи за себе-си монополіѣхъ (самопродавство) въ сношеніа-та съ колоніи-ты (поселеніа-та) и вззбранавалъ чужестранци-ты да не прикланявать при иѣговы-ты колоніалныя завадѣнія. Кога-то неимѣлъ по-вече-то отъ Европейскы-ты дѣржавы устроили колоніалныя заведенія продолжили и да пазати борѣхъ за монополіѣхъ катое възз колоніалны ты произведенія, кон-то съ привозвали съ чужестранныя корабли налагали дань по голѣмѣхъ отъ оныхъ дань что съ налагала въззз нѣты-ты произведенія, кон-то съ привозвали съ народныя корабли. Таа борѣа за троговино прѣвзходство траала много вѣрѣма и въ тры вѣковѣ мореплавателный трѣзвѣцъ прѣкминалъ едно слѣдѣхъ друго отъ Португаліѣхъ въ Испаніѣхъ, а отъ нѣхъ въ Голандіѣхъ и най-послѣхъ въ Англіѣхъ.

Англіа е днесь по правдѣхъ сила-та, коа-то занимава прѣвзступень между винчкы-ты морскыя силы, и слѣдѣхъ нѣхъ спорадѣхъ морско значеніе, слѣдвати Съединены-ты Американскы Штаты (дѣр-