

сх паромашинны-ты человекъ нма на свое расположеніе най-экономичекы и най-бръзы средства за производство, и може нѣкой да каже, че съ това измышленіе достигна незначитѣлно народонаселеніе-то въ разны-ты дръжавы, кое-то другогаждь съ считаше за мѣркъ на снаж-тѣ у единъ дръжавъ, и истиннъ съ пародвижны-ты машины замѣнаваха природно-то дѣйствіе отъ цѣло едно народонаселеніе, какъ-то даде намъ примѣръ Кеанкобританія . *)

Съ снаж-тѣ на пародвижны-ты машины направихъ человекъ-ци-ти исполники дѣла, дѣйствованіе-то на кои-то безъ парж-тѣ не бѣше възможно; доста е само да набедемъ за примѣръ параходы-ты (вапоры-ты) и парокора-та (у желѣзны ты пжтища), дѣла кои-то шжть означавать настоящій вѣкъ .

Най-напрѣдъ паромашини направиха въ Англіѣ, изъ при това Франція усвова тѣхно-то изобрѣтеніе **).

Ако Англіѣска-та промышленность не имаше за помощникъ паромашинъ-тѣ, безмѣрна-та цѣна за умственнъ движителнъ снаж негли щеше да ѣхъ ударъ на-задъ до най-долнъ стѣпень между всичкы-ты Европейскы народы, защото щеше да нма да съ корн съ неповѣднмы спзкы на успѣха си то естъ: съ скжпотъ на надници съ способностъ и съ обдържаніе на коніе и съ недостатъкъ на водаж что тече. Напротивъ съ паромашинны-ты получили да нма снаж, кожд-то можеть да имжть шесть или седмъ

*) Съ голѣмо остроуміе Англіѣскы мѣханикъ Bolton като дошлъ при Англіѣскы царь Георгіѣ III. за да му изъяснъ усъвършенствованіе-то на единъ паромашинъ, и като го попытали что нощъ, отговорилъ: „онъ ова что най-много желажеть царіе-ти то естъ снаж-тѣ“.

**) Французъ-тѣ Corin казваха че е изобрѣтателъ на паромашинны-ты .