

отъ прилично употребленіе водѣ что тече изъ единъ изразмѣр-
нѣ высочинѣ умножаема водѣ-тѣ силѣ и произведеніе-то въ
наше-то работаніе, а като вземемъ вснѣхъ-тѣ вѣглѣнѣ топлинѣ
и като употребочнѣ дѣйствіе-то отъ парѣ умножаема паро-
машинѣнѣ-тѣ заслужителность. Цѣна-та за водѣ что тече е таж-
ка въ равны-ты мѣста, и най-паче гдѣ-то промышленность-та е
е развѣла; о сѣбѣ тоба фабрики-ти, кон-то е движатѣ изъ водѣ
и падать въ неработаніе зарадѣ сушы-ты прѣзъ лѣто-то и за-
радѣ замразеніа-та прѣзъ зимѣ-тѣ. П а р а - т а убо считала за
най-извршенѣ движителнѣ силѣ приспособляемѣ на всѣхъ видѣ
машинѣ, на всѣко мѣсто и на всѣко вѣрѣмя, и за что-то дѣй-
ствова безпрѣстѣнно и всѣкога на еднакъвъ стѣпень прѣзъ кое-да-е
вѣрѣмя отъ годинѣ-тѣхъ; при тоба пара-та е единствено-то срѣд-
ство, изъ кое-то можемъ да найдемъ най-голѣмы силы, кон-то
е нужды за движеніе на промышленны-ты машины.

Всѣхъ движителнѣ-тѣ силѣ важна-та часть отъ машинѣ-
та е нѣйны-ты орѣдіа, на кон-то намѣреніе-то е да измѣна-
вать движеніе-то что-то да постѣпва заслужително за полученіе
на послѣдствіе-то, зарадѣ кое-то машина-та е е устроена. Раз-
лични-ти фабрики прѣдставлявать въобще най-достойны за за вѣ-
лѣжаніе авленіа на механически крѣзове, и могъть да е е чи-
тѣть за исполнѣны самодвижнѣи составляемы отъ разны орѣдіа
находны въ безпрѣстѣнно и изгласно дѣйствіе за производство
на единъ и еднакъвъ прѣдмѣтъ; вснѣхъ-ти тѣхъ орѣдіа подчинѣ-
ни е подѣ единъ умственнѣ силѣ, кон-то управлѣва вснѣко-то
дѣйствіе отъ фабрикѣ-тѣхъ. Нѣстинѣ много любопытно е по сѣ-
щеніе-то въ единъ голѣмѣ фабрикѣ и испытаніе-то на срѣдства-
та, кон-то давать движеніе на вещество-то, движеніе точно и
правильно като онава движеніе что е у умственны-ты сущѣства.

Измышленіе-то на паромашинны-ты помогало е най-много
за промышленно-то развѣтіе, кое-то означѣва нашѣ-тѣ эпохѣ;