

общественно прѣимущественно. Ходожникъ-тѣхъ той е производителъ и изиуритель, подѣхъ второй му характеръ ежъ безвѣройни отъ взвѣденіе-то на машины-ты немю интересъ; а безправда е да нѣка да купи произведеніѣ-та на другы-ты промышленниці изъ долниѣхъ цѣнъ и да дава свои-ты произведеніѣ изъ горниѣхъ цѣнъ. Ако изъ нѣкое покрываніе на естественны-ты законы вычкы-ти машини ежъ запрѣтъ, ходожникъ-тѣхъ наистинѣхъ ще вземе по-голѣмы надниці (грудилуци), изъ въ что ще го ползувать кога-то ще бѣде принужденъ да купува вычкы-ты нужды за нѣгово употребленіе прѣдмѣты изъ еднѣхъ двоинѣхъ или троинѣхъ цѣнъ?

Най-главна принадлежность на машинѣхъ-тѣхъ е сила-та, кога-то ежъ прави да ежъ движи. И сѣдѣства за движеніе можемъ да считемъ челоуѣка, животно-то, вѣтра, водажъ-тѣхъ и паръ-тѣхъ. Чѣлоуѣкъ е взокще най-скѣпо отъ тѣхъ сѣдѣства, за что употребленіе-то челоуѣка за движителнѣхъ силъ не може да бѣде въ друго, освѣнъ въ работы, кон-то имѣть потребѣжъ отъ малѣхъ движителнѣхъ силъ и отъ умѣстивенность за управленіе на движителнѣхъ-тѣхъ силъ. Бо нѣ е прѣва-та движителна сила, кога-то замѣни челоуѣка, а прѣдполагамъ, чѣ заслужително-то конско работаніе чини до отъ 5 или отъ 6 челоуѣци. Въ тѣхъ кой-то е сила безъ стойность была была заслужителнѣхъ за челоуѣка, за что-то не нѣка никаккы разности; изъ они, кон-то щѣтъ употреблѣть тѣхъ движителнѣхъ силъ трѣба да забѣлѣжать, чѣ щѣтъ имъ ежъ случать много празности, за что-то е прѣблѣдано, чѣ вѣтромашици-ты мѣлѣтъ само прѣзъ трѣтиѣхъ часть въ годинѣхъ-тѣхъ; дневно-то окаче работаніе отъ еднѣхъ вѣтромашици е равно изъ работаніе отъ четиридесѣтъ конѣ. Бо да и парѣ ежъ днѣхъ въ най-голѣмо употребленіе за движителны силы, и считатѣ ежъ за най-извершны сѣдѣства изъ кон-то може да ежъ положи въ дѣйствіе еднѣ машина; экономіѣ-та убо и прилично-то имъ употребленіе трѣба да ежъ най-главна художникова грѣхъ; така ежъ помощь-тѣхъ