

да присоединять като злннравауж исключительно землемѣлѣ-то и другаждь промышленность-тж или траговіѣ-тж. Въ никонѣ спохъ чрѣзъ самочастны-ты тыа системы Правителѣства-та не сж могли да получать намерѣніе-то си, зачто-то покровителѣство-то, кое-то никакъ да даджть на отрасль-тж, кој-то са отъ тѣхъ покровителѣствокаше подѣйствовало е всакога противополо-жно на другы-ты отрасли.

Опытъ-тв на прѣмножлы-ты врѣмена еще не е научилъ производителы-ты за взаимно съяздано-то сношеніе на интересы-ты имъ, и ежедневно всакой иска исключительность за себѣ си; и можемъ да рѣчимъ, че въ никонѣ дѣлажъ не са е присоединялъ еще съвершена една система, кој-то да покровителѣствува равно промышленность-тж, землемѣлѣ-то и траговіѣ-тж. По правдѣ мѣжно е съединеніе-то на всички-ты тыа интересы, а грыжи-ти на Правителѣства-та, колко-то и мѣди да бы были, не са доволини неганіи сами да приведжть равновѣсіе между тры-ты тыа производителы-ты.

Една отъ най-главны-ты причины за злополучіе на промышленность-тж е вынагы безразсудно-то производство на голѣмо количество промышлены произведеніа. Промышленница-ти заборавуватъ часто, че чужестранно-то изнуреніе на произведеніа-та имъ требува да са счита за дополненіе на мѣстно-то и че мѣстно-то е всакога най-безопасно-то, что-то са надѣждъ на чужестранни комионы натрупватъ въ нѣбы-ты произведеніа-та и така имѣтъ загубы. Англія, прѣдъ да са врѣли въ голѣмо-то поприще на промышленность-тж, възблагодарн по-напрѣдъ всички-ты промышлены нужды на жителы-ты си, и само са усовершенствованіе-то на машины-ты си и са благоразумиѣ-тж и чудеснѣ економїѣ, кој-то прѣдѣлателѣствува въ промышлены-ты й дѣла, могла е да упази до днѣсъ промышлено-то си прѣвзходство надъ всички-ты пѣаци по свѣту; отъ нѣкое врѣма облече начна чюб-