

Нѣкон Италіанскы дѣржавы почели сѣ за срьдство на трзговико-то развѣтїе (свободность-тѣ на пристанища-та и на градове-ты; така Генова, Ливорно, Венеціа, Тріестъ Неаполь, Палермо, Месина сѣ свободни пристанища, обаче подѣ разны ограничїѣ; слѣдовательно зарадѣ това стануѣ нѣкстнїх хранилище (депозит-то) за най-голѣмѣ-тѣ Италіанскѣ трзговїѣ.

Въ Портогалїѣ опрѣдѣлухѣ на 1834 за свободны пристанища Лисабонъ и Порто сѣ плащанїе само 1 на 0/0 врьху стойность-тѣ на вавозимы-ты стоки.

Въ Еладѣ, какѣ-то прѣдѣрѣхѣмѣ, вѣше сѣ изѣставио свободно пристанище въ Идрѣ по повелѣнїе отъ 12 Марта 1830 Правителѣво, нѣ по королевскѣ заповѣдь отъ 22 Марта 1835 това право на свободно-то пристанище въ Идрѣ, кое-то спорадѣ Правителѣво-то повелѣнїе изѣрѣшавасѣ на 30 Марта 1835 продолжисѣ до 1 Октобріа 1835, и обависѣ уничтожено отъ това врьма подѣ причинѣ, че злоупотрѣбленїе-то на това право при-немо было поврѣдѣ на правителствениѣ-тѣ хазинѣ; а изѣависѣ и тамѣ заведенїе на свободный пропускѣ и позволенїа взаимный прѣвозѣ на чужестранны стоки что сѣ нахождатѣ въ заведенїата свободноприпускательны на Сирѣ и на Идрѣ.

Отпослѣ и другѣ Еленскы градове чрѣз трзговїѣ-ты и началѣва поискаѣ свободу-тѣ на градове-ты и, обаче Еленско-то Правителѣство не услышѣ тока отъ страхѣ да нѣ въ сѣ случили повреди на Правителствениѣ-тѣ хазинѣ отъ кон-дранды.