

Окт. 1859; что-то стоки ты, кон-то са нахождать въ Патрѣ за свободныя пропускъ могутъ да са прѣвозать прѣзъ Ламіѣ и Ламіѣ, и отъ тамъ вѣхъ отъ Бланкѣ-тѣ границѣ; такожде са дозволи да вѣзать отъ Туркѣ-ты страны прѣзъ Ламіѣ стоки за свободный пропускъ и да са прѣвозать прѣзъ Ламіѣ за нахотимо-то са въ Патрѣ заведеніе на свободный пропускъ; какъ-то такожде отъ заведеніе-то на свободный пропускъ что е въ Пирѣѣ дозволава са да са прѣвозать стоки по сухо или по море прѣзъ Стандаѣ въ Ламіѣ, и оттамъ вѣхъ отъ Бланкѣ-ты границы за въ Туркѣ; и на опакъ провава са да вѣзать прѣзъ Ламіѣ отъ Туркѣ-ты страны стоки за да са прѣвозать тѣмъ за свободнопропускательно-то заведеніе что е въ Пирѣѣ, отъ гдѣ-то отполаѣ или да са извозать вѣхъ отъ Бладѣ или катъ са омытарствовать да са изнуравать въ Бладѣ.

§. 15. С в о б о д н ы п р и с т а н и щ а (Porto Franco). Называва са свободны пристанища онѣ, въ кон-то чужестранни-ти корабли могутъ да стоварвать и да продавать товары-ты си безъ да заплащать мытарство. Вѣнчѣ-ти пристанища въ Голландіѣ сѣ свободны спорадѣ опредѣленіе-то, кое-то дадохме; тѣ е сама-та Европѣйскѣ дѣржава, кон-то нѣмѣ тѣмъ добринѣ.

Въ Франціѣ прѣдѣ политическо-то промѣненіе пристанища-та свободность бѣ са устѣпила въ Марсѣлѣ и въ чѣтырѣ-ты другы градове, но на 1784 това право са уничтожи; а сѣ вѣнчѣ-ты си постараніѣ Марсѣланѣ-ти не можихъ да получать за града-та си освѣтъ право-то за стоварваніе (entrepot).

Пристаннища-та въ Англіѣ не могутъ да са считать друго-ачіе освѣтъ катъ пристанища за стоварваніе, за что-то не са позволава вѣдѣтрѣ въ града свободно отъ мытарство изнуеніе.

Въ Ройѣ Оден са счита за свободно пристанище, за что-то въ томъ градѣ изнорѣмени-ти стоки не са подлагать освѣтъ подѣ единѣ часть на мытарствены такы.