

деніа отъ цѣлѣхъ Свѣтъ; на тѣхъ системѣхъ должна е най-много Англіа за тръговско-то и величіе; за до тры години е дозволено това право за стоварканіе въ изъмы, слѣдѣхъ тры години стоки-ти трѣба или да сѣ извадѣтъ за изиореніе или да сѣ испратѣтъ въизъ отъ границѣхъ-тѣхъ; въ едно пристанище стоварени-ти въ изъмѣхъ стоки можѣтъ такожде да сѣ испратѣтъ въ друго пристанище на истѣхъ-тѣхъ Дрѣжавѣхъ безъ да платѣтъ мытарство. Франціа е прила такожде подѣхъ доволно обширны направленія системѣхъ-тѣхъ на това право, и въ всички-ты и крайморскы градове може да сѣ дѣйствиства таа система за стоки-ты что дохождѣтъ отъ въизъ границѣхъ-тѣхъ, ихъ трафичіе-то на право-то е за до двѣ години, и стоки-ты прашатѣся послѣ за въизъ отъ границѣхъ-тѣхъ безъ никакое мытарство; за стоки-ты что сѣхъ отъ французскы-ты колоніи дозволаваѣа стоварканіе-то не само въ мытарствены изъмы, изъ и въ оскны изъмы.

Въ Еладѣхъ най-напрѣдѣхъ въ вѣрѣма-то Правителево (*ἐπὶ Κυβερνήτου*) устроена въ Сира едно заведеніе за стоварканіе на стоки, и называѣа пропука, (*Διμεταχρέσις*), чрѣзъ повелѣніе-то отъ 25 Марта 1830 и подѣхъ нумиро XIV; послѣ сѣ учрѣдѣнѣхъ такви заведенія въ Пирей (на 28 Марта 1835), въ Накпаіо и въ Патрѣхъ на 15 Маія 1835 и въ Идрѣхъ отъ 1 Октобріа 1835 като и сѣхъ уничтожи сеободно-то пристанище, кое-то въ вѣрѣма-то Правителево вѣше придобываа, Спорѣдѣхъ рѣшено-то повелѣніе Правителево така-та за прѣвозѣхъ, коихъ-то трѣбваше да плаща тръговецѣхъ-тѣхъ на Правительственѣхъ-тѣхъ хазинахъ вѣше опредѣлена едно на 0/0 въизъ стойности-тѣхъ за рѣководѣліа-та и тѣхны-ты видове стоки, и 2 на 0/0 за легны-ты и надувы-ты (машины-ты); сѣщо-то устроеніе остана и въ вѣрѣма-то отъ кога-то сѣхъ началъ краѣвѣствованіе въ Еладѣхъ; зарадѣхъ тѣхъ тажкѣхъ такѣхъ мыслимъ, че тръговіа-та на стоварканіе-то въ Еладѣхъ не може да сѣхъ развѣе колко-то трѣбваше да сѣхъ