

много прѣиначани. Днесъ мытарствени-ти системи трѣба да са испытать подъ двойно оозрѣніе, като срдѣство на царско-то богатство и като срдѣство на трговско и промышлено покровителство; праведно е какъ-то прѣдрѣкохме, чужестранни-ти стоки да са подлагать подъ данъкъ сжшо какъ-то мѣстни-ти произведенія и да издѣйствовать и тѣмъ съразмѣрно на правительственны-ты доходы. Въ много дръжавы единъ отъ най-главны-ты доходы сж мытарствени-ти такси, взысканія въ сзданены-ты Американскы дръжавы цѣлый почти правительственный доходъ нстича отъ мытарствены-ты таксы. Длжностъ обаче на всако Правительство е да положи мытарствены тарифы, прѣвы, и да покровителствува прѣвы-ты вещества на производство, таче работа-та да не бьва вредителна за художника; колко-то умѣрени бждать мытарствени-ти тарифы толкова по-големо ще бжде изнуреніе-то, и по-безопасно оцшо-то благоденствіе; опытъ-тъ е показалъ, че ничто друго не приноса по-вече благоденствіе на народы-ты, колко-то умѣренность-та на данъци-ты, отъ коѣ-то не само особни-ти челоѣци, изъ и царскы-ти доходи са ползывать посрдѣствено.

Като са е испытвало мытарство-то за покровителствено срдѣство было е прѣдмѣтъ на голѣмы прѣспиранія зарадъ противоположны-ты личны интересы на разны-ты обществены чиновѣ; опытъ-тъ, тоа вѣрный пжтеводитель, ще докаже еще по-вече въ испослѣшши-ты времена да ли промышленостъ-та и трговѣ-та имать потрѣбъ отъ покровителствены мытарствены таксы, или да ли свобода-та причинава трговскы и промышленный успѣхъ на народы-ты.

падижло магаре-то, мытари-ти поникали да помогнать и извѣстни сж че е медах, та го закарали като неомытарствованъ. (*Zηνοβίου ἐκατοντάδι δ. παροιμ. 74*, „Друго Левконъ говори, а друго Левконово-то магаре носи“).