

§. 12. Мытарственнѣ закони. Съ прѣдизложе-
ны-ты заклѣжаніа не подразумѣваме, какъ трѣба да са
оборать извѣстѣ мытарственнѣ тарифи и такси, напротивъ това
щеше да е обществена една неправда, ако като са изхранавать
всичкы-ти другы дръжавин данци быхъ са унищожили (аболирали)
мытарственнѣ такси, чинз-тѣ на тръговцы-ты щеше да е приви-
легиранъ (*прогомоѡхос*) и положеніе-то на мѣстны-ты про-
изводка по-зао отъ положеніе-то на чужестранны-ты; мытарстве-
ни-ти такси, понеже имать за основъ взвоза и извоза на
стоки-ты можть да са считать за нѣждны ако са налагать
из умѣреность и изразмѣрность.

Составленіе-то на мытарственны закони има свое-то мѣсто-
счисленіе отъ най-стары врѣмена на гражданы-ты общества;
отъ Римляны-ты, кои-то гы пріали отъ Атиняны-ты, прѣда-
дохъса на испослѣшни-ты общества. За мытарственнѣ таксѣ было
въ Атинѣ опрѣдѣлено: патдесата-та часть отъ стойность-тѣ
на взвозимы-ты стоки, и тѣ такса плащала са при стовараніе-
то. У Римляны-ты мытарственнѣ закони пріали разны образы,
вынагы пакъ употрѣблявали гы за срѣдство на угнѣтеніе, что-
то многажды праздность-та на народы-ты считала са за едно
велико благодѣаніе. Издырваніа-та, глоби-ти, спичкы-ти, вси-
чкы-ти тѣа притѣснителни срѣдства были сѣ и тогава въ дѣй-
ствіе, такожде и азжовни-ти оклавленіа (гамн-хавери), под-
крываніа, недоавленіа, контрабанди (качардиканіе на стоки
отъ мытарницѣ-тѣ), не сѣ новы, нахождаме гы надзи-
раваны и наказваны и въ стары-ты врѣмена *).

Въ всичкы-ты врѣмена на Европейско-то просвѣщеніе мытар-
ствени-ти такси са появлявать подъ разны образы малко или

*) Левкоиз земледѣлецъ нѣкой мѣхове сѣ медъ въ кошове
заносалъ въ Атинѣ, и былъ гы сѣ ачмыкъ покрывалъ, сѣ намѣ-
реніе, че за ачмыкъ малко мытарство ще плати, а като