

единъ тѣнакъ катъ отъ зинкъ, за да не раждясватъ на воздухъ-тъ; тѣя телове сѣ подпрени на колове отъ чамово дрѣво, забити отъ 40 до 50 лахти покрай железни-те пѣтища или друми-тъ или на дрѣвета-та, или градеки-те стѣни, и пр. или подобръ ги прекарватъ подъземя и още подобръ подъ вода, като ся грижатъ, въ този случай да ги намажатъ сосъ зифтъ (guilt a regia). На колове-те ся заловени, на два или три лахти отъ горе земята, подпорки, кой-то пазятъ електрика-та, както чинія, стѣкло, като прѣстени, презъ кои-то прекарватъ телове-те. Предпочели сѣ подобръ железо-то отъ мѣдъ-тъ ако тоя послѣденъ металъ да е подобръ водитель, защо-то желазо-то е по евтино и не ся скѣсва отъ опиванѣ-то. Теловете иматъ почти 4 милиметри діаметръ сир. дебелина; ако сѣ подебели ще водатъ подобръ електрика-та, но не ще ся подкривяватъ лесно.

Дрѣжка ся нарича орудіе-то кое-то е при Бунсенова-та машина. Сосъ това орудіе редѣтъ теченѣ-то като отварятъ или затварятъ окружіе-то по воля та си.

Орудіе-то кое-то пріема пратена-та депеша ся нарича пріематель; сложенъ е отъ единъ електро-магнитъ и пѣрчка-та си, както и мска-