

талически кой-то забиваме въ влажна земя или въ единъ дълбокъ кладенецъ.

Имаме отъ това двойна полза, 1^о икономията на тель-тъ; 2^о по голъма сила на теченъ-то електрическо въ тель-тъ водителъ, защо дължината на тоя тель е по малка.

Но какъ ще истълкуваме това чудно дѣло?

Учени-тъ не знаятъ много що да речатъ за тоя подлогъ, и като не сж съгласни по между си, мжчно е да познаеме истина-та. Едни думатъ че въ тоя случай земя-та е вмѣсто вторителъ водителъ, и води електрика-та отъ единъ полюсъ до другъ за да состави окружіе-то. Други намиратъ това толкуванъ много простоудшно; что наумѣва, споредъ техъ, пророчутый-тъ отговоръ на нѣкогашни-те учени връхъ тоя вопросъ: защо афіонъ-тъ прави да спиме? — защо-то има едно свойство спално. Кое-то щрече че афіонъ-тъ прави да спиме, защо-то прави да спиме: учено тълкуванъ, истинна, кое-тсѣкой е въ состоянъ да даде.

По учени-те учени пакъ думатъ че земята дѣйствува, като вардачка на електрика-та, че има въ нея си две-те електрики, положителна-та и отрицателна-та, кои-то и