

туриме че число-то на волтанчески-те махи-
ни трѣба да е по голѣмо, колко-то е по голѣмо
разстояніе-то между електро-магнитъ-тъ и ма-
шина-та.

Една подирня дума за подлогъ-тъ на елек-
тро-магнитъ-тъ, и ще придобіе сички-те познанія
врѣхъ кои-то сѣ основани електрически-те те-
леграфи.

Приехме, за по ясность, че завитый-тъ
тель около електро-магнитъ-тъ, са дръжи за два-
та си края у полюси-те си на машина-та. Тѣй
една часть отъ тель-тъ трѣгва отъ положи-
тельный-тъ полюсъ и отива до електро-маг-
нитъ-тъ, около кого-то го запасватъ; друга-та
 часть трѣгва отъ електро-магнитъ-тъ и
отива на отрицателный-тъ полюсъ; има съсь то-
зи начинъ единъ тель да отива и другъ да са
враща. Прочее опитъ-тъ е доказалъ че тель-тъ
кой-то са враща е неполезенъ. Стига, за да по-
ставиме вървежъ-тъ, да заловиме съсь земя-та,
отъ една-та страна, отрицателный-тъ по-
люсъ на машина-та, и отъ друга-та, край-тъ на
тель-тъ слѣдъ минуваніе-то му презъ електро-
магнитъ-тъ. За да ги подобрь заловимъ съсь зе-
мя-та, подаваме на край телове-те две плаки ме-