

Завчасъ кога-то има само единъ тель, не-прикажнатъ, отъ единъ-тъ полюсъ на машина-та до другий-тъ, кога-то заmine презъ завржтений-тъ тель около меко-то железо, волтайческо-то теченъ ся осѣща, меко-то железо става единъ електро-магнитъ, и привлача желязо-то, или ако щемъ, привлеченъ е отъ железо-то. Разумявасе че електро-магнитъ-тъ вмѣсто да привлача едно железо по голѣмо кое-то е на малко разстоянѣ, може да ся приближи при това железо и ся хвърли отъ горѣ, ако можеше да са движи: има едно привлчанѣ взаимно.

Кога-то запреме да не са распрѣска въ телове-те жидкость-та, изведнажъ теченъ-то престава, електро-магнитъ-тъ става пакъ единъ късь мего железо безъ дѣйствиѣ, вече не привлача железа-та.

И сичко това са прави на сѣкій часъ. Кога-то и машина-та са намира хиляда мили на далечъ отъ меко-то желязо, то ще са магнитоса въ исто-то време въ кое-то ще ся собератъ крайща-та на р е о ф о р ъ, на тель-тъ водитель, съсь два-та полюса на машина-та; и ще изгуби магнетическо-то си свойство въ иста-та минута въ коя-то отмахни съобщеніе-то и два-та полюса. Нужно ли е да при-