

жидкость, за да поставятъ телеграфи. Но срѣщнали бѣха, въ слабость-та на електрически-те машини, препятствія за по голѣми разстоянія, и бѣха лишени отъ стихіи, кои-то можиха да ползуютъ електрическо-то теченѣ.

Ето какъ правятъ електро - магнитъ-тъ.

Зематъ единъ тель отъ медь облеченъ въ сичка-та си дължина сосъ коприна или сосъ памукъ (вещества кои-то не сж водители) и го завиватъ около единъ цилиндръ отъ меко железо, послѣ около единъ другъ кой-то е прилепенъ у първий-тъ сосъ едно парче железно. Завиватъ послѣ колко-то е възможно по много тель-тъ около железо-то, защо-то са смотрили че електро-магнитъ-тъ е толкова по силенъ колко-то по много пжти тель-тъ е по овить около железо-то.

Полагатъ послѣ единъ-тъ отъ крайща-та на този тель меденъ да упира у положитель-тъ полюсъ на Волтаическа-та машина, и другый-тъ край у отрицатель-тъ полюсъ, отъ кое-то ще рече че тель-тъ припасанъ около железни-те цилиндри може да сообщава два-та ся края продължени сосъ два-та полюси на една машина, или че закачватъ у нея телове-те кои-то излизатъ отъ сѣкой полюсъ на тая машина.