

Ако взѣмемъ въ признание матеріалны-тъ работы на Сърбія, кои-то бы могле при такова благонаклоно отношение да напредоватъ твърдѣ изрѣдно, то ще видимъ, че сж тѣи много останали назадъ, и много трѣбва още да ся работи, и че отъ до сегашны-тъ възможны и постижны работы, само нѣколко сж ся развили, нѣ и то пакъ не доволно отъ колко бы трѣбало, а най-паче че имъ сж ся подавали обилны средства, кои-то съ твърдѣ ефтенъ способъ свързаны.

Пятеща-та за съобращение (търговіѣ) твърдѣ сж напустнаты. Само въ нѣколко окружія ся нахождатъ малко нѣщо по-добры пятеща въ Сърбіѣ*), обаче въ 11 окружія ненамѣрва ся ниединъ както трѣба. Нѣ и пакъ тыя сувоземни пятеща относно на бродарство-то (водопловение-то) много сж по-важны. Морава като главна жила на Сърбія, доволно е голѣма и може да бѣде ладіо-носна рѣка. Дето че въ такова едно състояние неможи да напредова търговія-та разумѣва ся само по себе си; безъ редовны пятеща неможе да бѣде никакво рѣдовно матеріално напредованіе въ единъ държавѣ. Родокопство-то е едвамъ отъ преди нѣколко години захванато; лѣсоводство-то (шумска-та економія) и зидарство-то ние такожде въ при-

*) Тыя пятеща просѣчени сж презъ цѣлы и непроходны горы въ Сърбіѣ, и то подъ владѣние-то на князь Милоша тѣи сжщо и другы-тъ работы, кои-то ще споменемъ въ кратко направени сж сѣ подъ негово-то владѣние. И ако бѣше той непрестано сѣ на владѣние-то, кой знае какъвъ видъ щеше да има днесъ Сърбія? —