

то за мѣрѣн-тѣ на стоки-ты, кон-то сѣ въ обываки или въ изсѣды.

Таа точка е доста опасна за нѣтерѣкы-ты на трѣговица, за-что-то не може да има правдѣ да правн нѣканіе отъ капитана, въ случаѣ, кога-то капитанъ-тѣ не прѣдаде сѣглаго сѣ натоварително-то писмо о вѣѣ ако докаже негово-то лѣкавство; така рѣшѣнѣ е сѣакога сѣднѣишѣ-та, и оговоно Маринико-то Сѣднѣишѣ, кое-то отъ рѣан нѣканіе-то противъ едного капитана, кон-то прѣдаде изсѣды пѣзнѣ сѣ морѣкѣ бодѣ вѣѣѣто мирѣзѣнѣо масѣо, за-что-то натоварително-то писмо кѣ подписано отъ капитана подѣз точкѣ какъ-то казва (ὅς λέγει).

За тѣчны стоки прѣзѣлаватъ капитанъ-ти точкѣ-тѣ: не о-творенъ за изливаніе, и за лѣгночѣпѣны сто-кы: не отговоренъ за сѣчѣпваніе, и нѣ безъ тѣмъ то-чкы капитанъ-тѣ не е отговоренъ за сѣчѣемѣ повредѣ на сто-кы-ты.

Кога-то количѣство-то на стоки-ты е позна-то на капитана, и нѣ познава точно качество-то нѣмъ какъ-то за жѣта и подо-бны стоки, тогава може да подпише въ натоварително-то писмо за количество-то: о прѣдѣлѣно (ὅρισμένως), а за качество-то подѣз точкѣ: какъ-то казва, макаръ сѣднѣишѣ-та рѣшѣнѣ че за качество-то на стоки-тѣ капитанъ-тѣ не е отго-воренъ (отвѣтѣвенъ), и сѣ само за обще-то качество на стоки-тѣ, и нѣ за оговѣности на вѣако качество.

Кога-то капитанъ-тѣ е и натоваритель трѣбѣа да изчѣни на-товарително писмо подписано отъ двоѣца знамениты корабѣлѣици; кое-то натоварително писмо показѣа на овѣзѣдѣнѣлы-ты нато-раніе-то.

Натоваритѣлы-ты писма кон-то сѣ на заповѣдѣ прѣбѣрѣща-тѣ (ставать дѣиро), кое-то прѣбѣрѣшаніе вѣнѣкы-ты потрѣбны принадѣжности (Ѧ. 88. и 681).