

Примѣръ за Намателно писмо.

Въ Цариградѣ на . . . съ потребствованіе отъ мене мис-
тина . . . капитанъ . . . командантъ на корабль-тъ
называемъ . . . подъ хоругвѣ (пантіерѣ) . . . съ по-
бирѣмость . . . кон-то съ нахожда въ пристанище-то . . .
наволока кѣмъ Г—на . . . за събѣждающе-то пѣтуваніе
(излагаса пристанище-то гдѣ-то ще съ натовари и стовари и ка-
къкъ съ товаръ-тъ) спорадъ събѣждающе-ты изгласа:

Чл. 1 Капитанъ-тъ приноси корабль-тъ си въ най-добро съ-
стоаніе, натикименъ съ корабленици (гемиджін, матросы) и съ
вничкы-ты потребны за това пѣтуваніе, какъ-то това съ удо-
стовѣрѣва отъ официціално-то изложеніе (рапортъ), за посѣще-
щеніе-то истѣ-тъ корабль.

Чл. 2. За натоварваніе и стоварваніе Капитанъ-тъ дава дни
стоателни единъ събѣдъ другъ . . . кон-то начевать за на-
товарваніе отъ . . . а за стоварваніе отъ . . .

Чл. 3. Дава еще капитанъ тѣ дни вышестоятельны . . .
и за всакъ отъ тѣхъ дни ще земе за обезврежденіе . . . на
0/0 врьху количество-то на наволо-то.

Чл. 4. Натоварваніе-то и стоварваніе-то ще стане спорадъ о-
бычѣа на всакъ пѣацъ; вничкы-ти разноскы, кон-то съ отно-
сать на корабль-тъ съ врьху Капитана, а кон-то съ относать
на товара (на корико-то) съ врьху наемателя (наволователя).

Чл. 5. Възбранѣваса Капитану да натовари въ корабль-тъ
си безъ дозволеніе отъ наемателя или отъ корреспондента му сто-
кы принадлежащи на другъ трговецъ; съ наказаніе да изгуби по-
ловинѣ-тъ отъ наволо-то си.

Чл. 6. Капитанъ-тъ съ одолжава да тръгне чтомъ му доз-
волн врьма-то до 24 часове като земе писма-та что му съ
потребни за тръгваніе отъ . . . и да отиде направо кѣмъ